

UCHWAŁA NR / /09
RADY MIEJSKIEJ W JĘDRZEJOWIE
Z DNIA 2009 R

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych
na 2010 rok**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt.8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późniejszymi zmianami), oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹(Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 z późniejszymi zmianami) Rada Miejska uchwala co następuje:

§ 1

Określa się stawki podatku od środków transportowych na rok 2010 wykazane w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Jędrzejowa.

§ 3

Uchwała podlega ogłoszeniu przez rozplakatowanie w miejscach publicznych, oraz opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego i ma zastosowanie od 1 stycznia 2010 roku

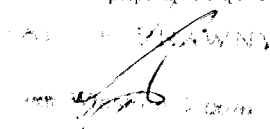
Przewodniczący
Rady Miejskiej w Jędrzejowie

mgr Paweł Błaszkwicz

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.



Załącznik Nr 1
do uchwały Nr / /09
Rady Miejskiej w Jędrzejowie
z dnia 2009 roku

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA 2010 ROK

1. SAMOCHODY CIĘŻAROWE O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ POWYŻEJ 3,5 TONY I PONIŻEJ 12 TON:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 729,00 zł
 - b) powyżej 5,5 tony do 9,00 ton włącznie - 1.037,00 zł
 - c) powyżej 9,00 ton do poniżej 12 ton - 1.342,00 zł
2. SAMOCHODY CIĘŻAROWE O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON:

LICZBA OSI I DMC W TONACH		STAWKA PODATKU W ZŁOTYCH	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
LICZBA OSI DWIE			
12	13	819,00	1.831,00
13	14	819,00	1.831,00
14	15	819,00	1.831,00
15		819,00	1.831,00
LICZBA OSI TRZY			
12	17	819,00	1.831,00
17	19	1.500,00	2.318,00
19	21	1.500,00	2.318,00
21	23	1.500,00	2.318,00
23	25	1.500,00	2.318,00
25		1.500,00	2.318,00
LICZBA OSI CZTERY I WIĘCEJ			
12	25	1.952,00	1.962,00
25	27	2.149,00	2.687,00
27	29	2.563,00	2.687,00
29	31	2.563,00	2.785,00
31		2.563,00	2.785,00

3. CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE PRZYSTOSOWANE DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW :

- od 3,5 tony i mniej niż 12 ton 1.220,00 zł.
4. CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE PRZYSTOSOWANE DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON:

LICZBA OSI I DMC ZESPOŁU POJAZDÓW: CIĄGNIK SIODŁOWY+ NACZEPA, CIĄGNIK BALASTOWY+ PRZYCZEPA (W TONACH)		STAWKA PODATKU W ZŁOTYCH	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
LICZBA OSI DWIE			
12	18	489,00	611,00
18	25	854,00	1.342,00
25	31	854,00	1.342,00
31	38	1.428,00	2.153,00
38		1.428,00	2.467,00
LICZBA OSI TRZY			
12	40	2.074,00	2.151,00
40		2.694,00	2.785,00
LICZBA OSI CZTERY I WIĘCEJ			
12	40	2.074,00	2.151,00
40		2.694,00	2.785,00

5. PRZYCZEPY I NACZEPY, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ OD 7 TON I PONIŻEJ 12 TON, Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO:

- od 7 ton i poniżej 12 ton **733,00**

6. PRZYCZEPY I NACZEPY, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ RÓWNĄ LUB WYŻSZĄ NIŻ 12 TON, Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO:

LICZBA OSI I DMC ZESPOŁU POJAZDÓW: NACZEPA(PRZYCZEPA+ POJAZD SILNIKOWY) W TONACH		STAWKA PODATKU W ZŁOTYCH	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne)z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
LICZBA OSI JEDNA			
12	18	611,00	854,00
18	25	611,00	854,00
25		611,00	854,00
LICZBA OSI DWIE			
12	28	1.160,00	1.402,00
28	33	1.160,00	1.402,00
33	38	1.465,00	1.701,00
38		1.465,00	1.999,00
LICZBA OSI TRZY I WIĘCEJ			
12	38	799,00	1.113,00
38		953,00	1.769,00

7. AUTOBUSY W ZALEŻNOŚCI OD LICZBY MIEJSC DO SIEDZENIA:

a) mniejszej niż 30 miejsc **854,00**
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc **1.648,00**

**UZASADNIENIE DO UCHWAŁY RADY MIEJSKIEJ
W JĘDRZEJOWIE
W SPRAWIE WYSOKOŚCI STAWEK PODATKU OD
ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA 2010 ROK**

Uchwalone uchwałą Nr XXXIII/246/2008 z dnia 5 grudnia 2008 r. oraz uchwałą Nr XXXVII/283/2009 z dnia 29 stycznia 2009 r. stawki podatku od środków transportowych obowiązywały w 2009 roku.

Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 3 sierpnia 2009 roku w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych (Monitor Polski z dnia 18 sierpnia 2009 r. Nr 52, poz. 742) ogłoszone zostały górne stawki kwotowe w podatkach i opłatach i lokalnych na 2010 rok.

Wysokość stawek minimalnych określa się dla: samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton oraz dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Kurs euro ogłoszony na pierwszy dzień roboczy października 2009 r., tj. na dzień 1 października 2009 r. wyniósł 4,2450 zł, a zatem uległ zwiększeniu o 25,52 % w stosunku do kursu euro ogłoszonego na pierwszy dzień roboczy października roku poprzedniego, który 1 października 2008 r. wynosił 3,3819 zł. W związku z tym dokonano przeliczenia stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w roku 2010.

Ponieważ do projektu budżetu na 2010 rok przyjęto wzrost dochodów gminy z tytułu podatków i opłat lokalnych o 3,5 %, stawki podatku od środków transportowych podwyższa się średnio o 3,5 % w stosunku do 2010 roku.

