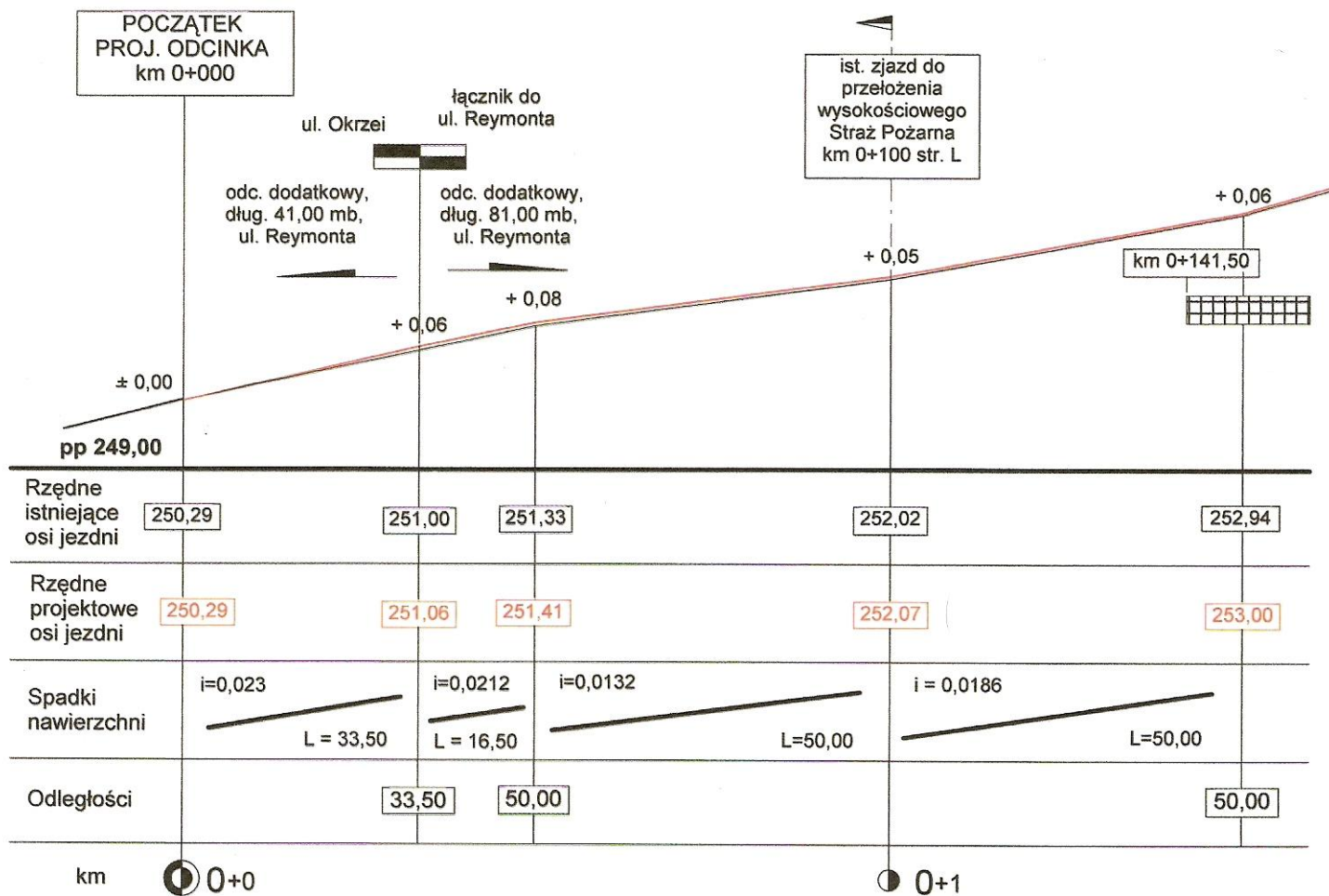
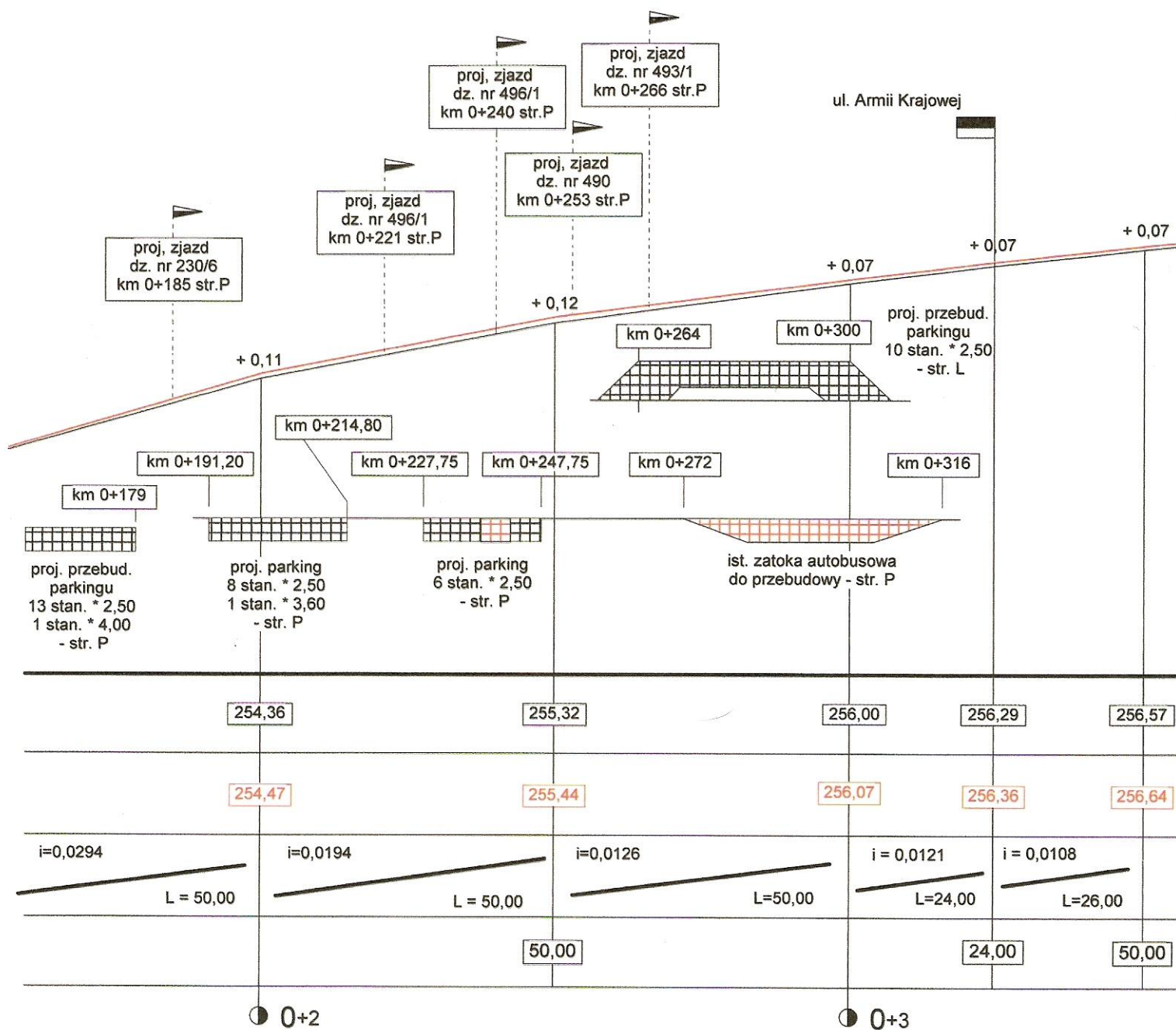
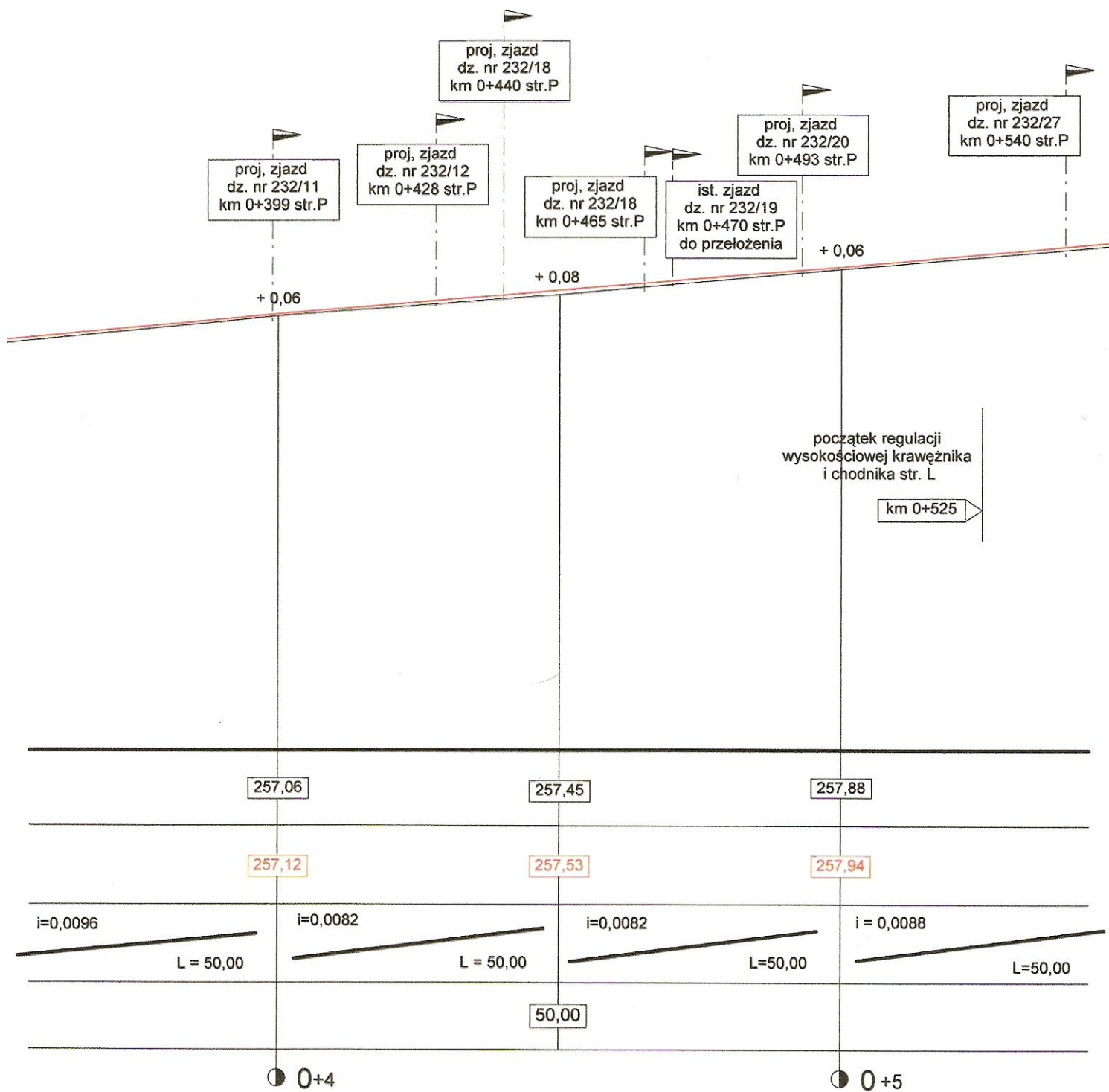
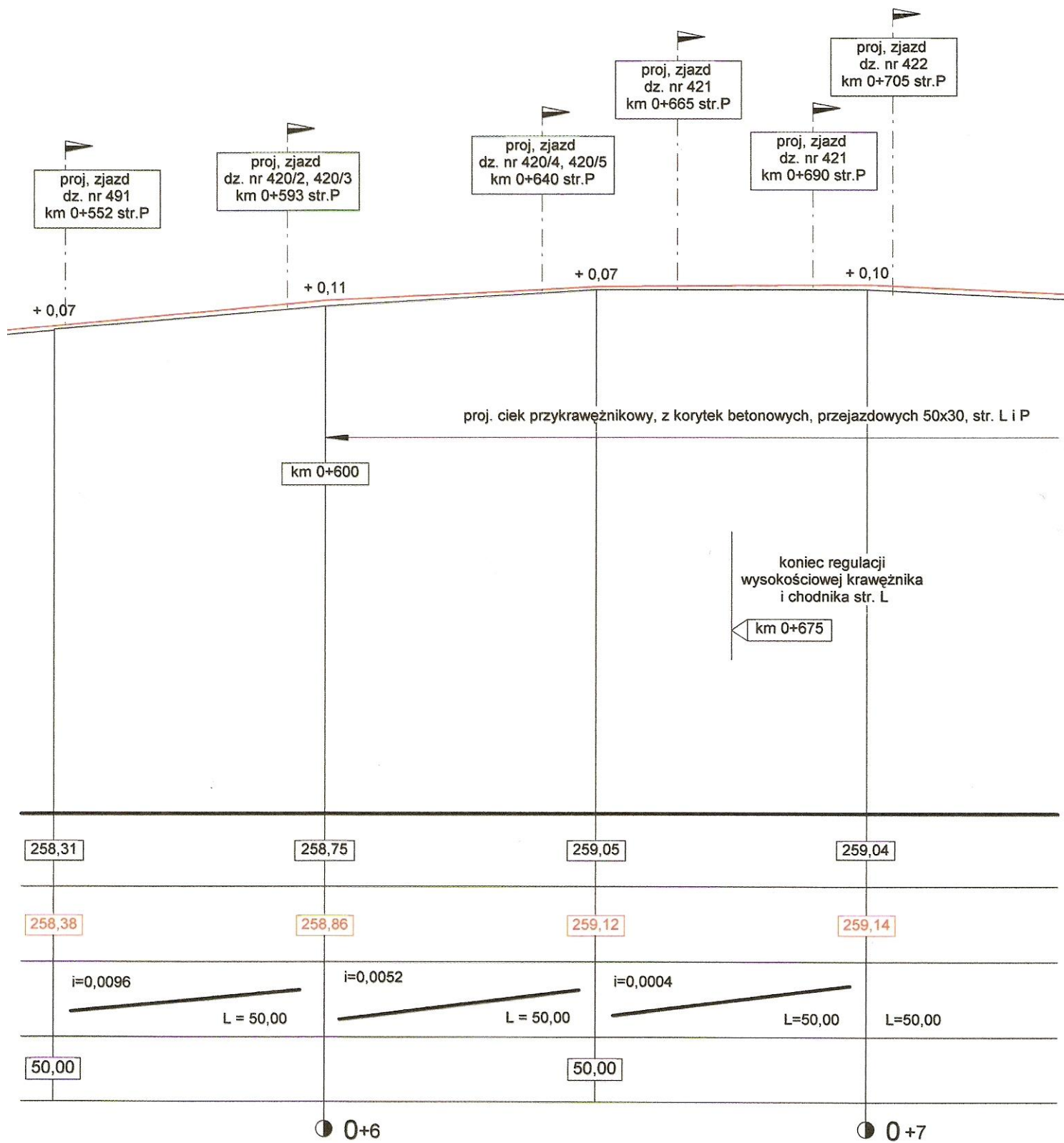


do ul. 11. Listopada









ul. Przypkowskiego

ul. Kolejowa

proj. ciek
przykrawężnikowy
str. L i P
ul. Przypkowskiego,
na dł. 40,00 mb

proj. zjazd
dz. nr. 253, 255
km 0+895 str.L

+ 0,13

+ 0,13

+ 0,07

+ 0,04

+ 0,04

km 0+750

km 0+858

km 0+892

ist. zatoka autobusowa
dowiązanie wysokościowe
masą bitumiczną do poziomu
proj. nawierzchni - str. P

258,79

258,52

258,35

258,35

258,25

258,92

258,65

258,42

258,39

258,29

$i=0,0044$

$i=0,0054$

$i=0,0139$

$i=0,001$

$i = 0,002$

L = 50,00

L = 16,50

L = 33,50

L=50,00

L=50,00

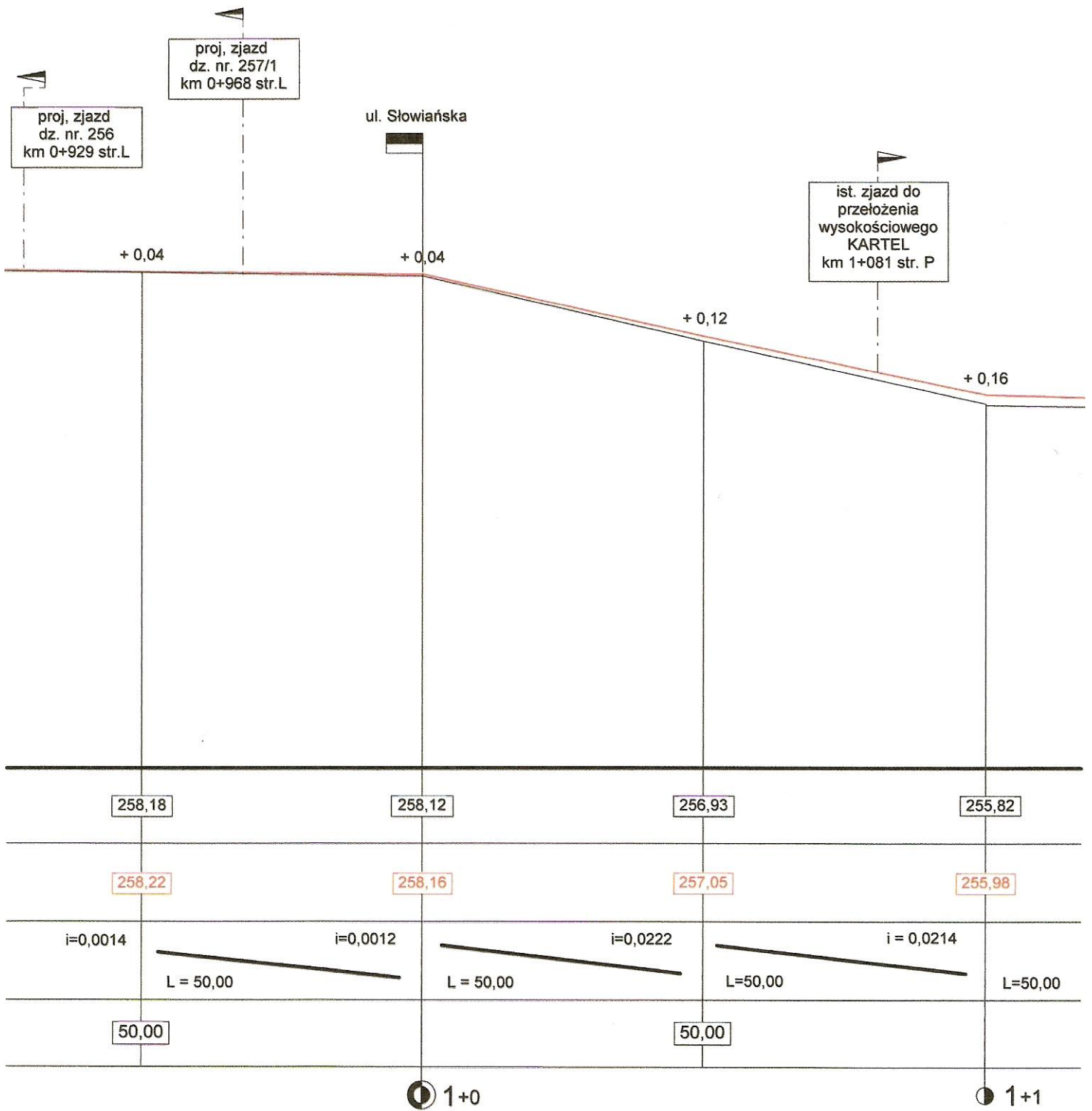
50,00

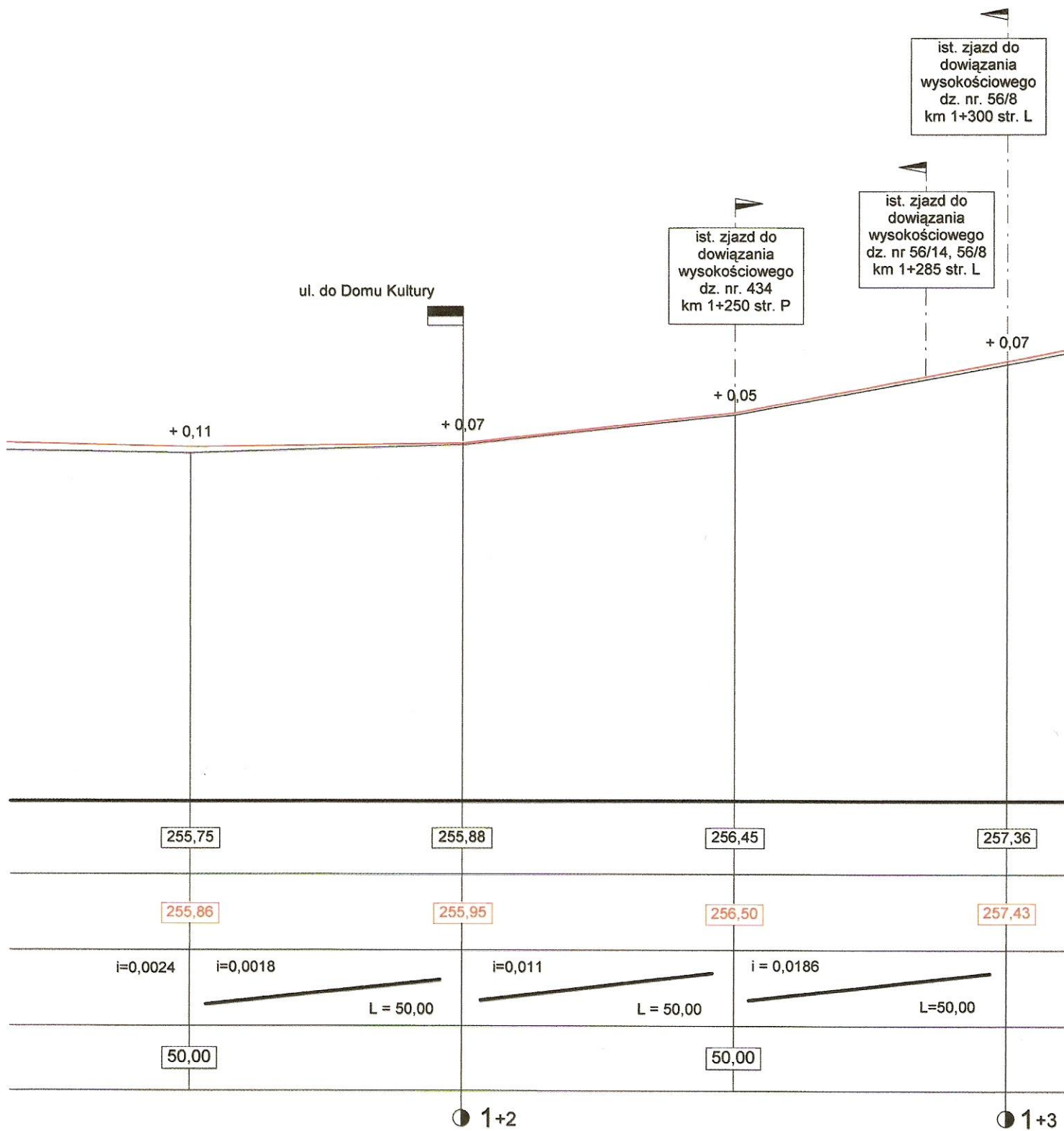
16,50

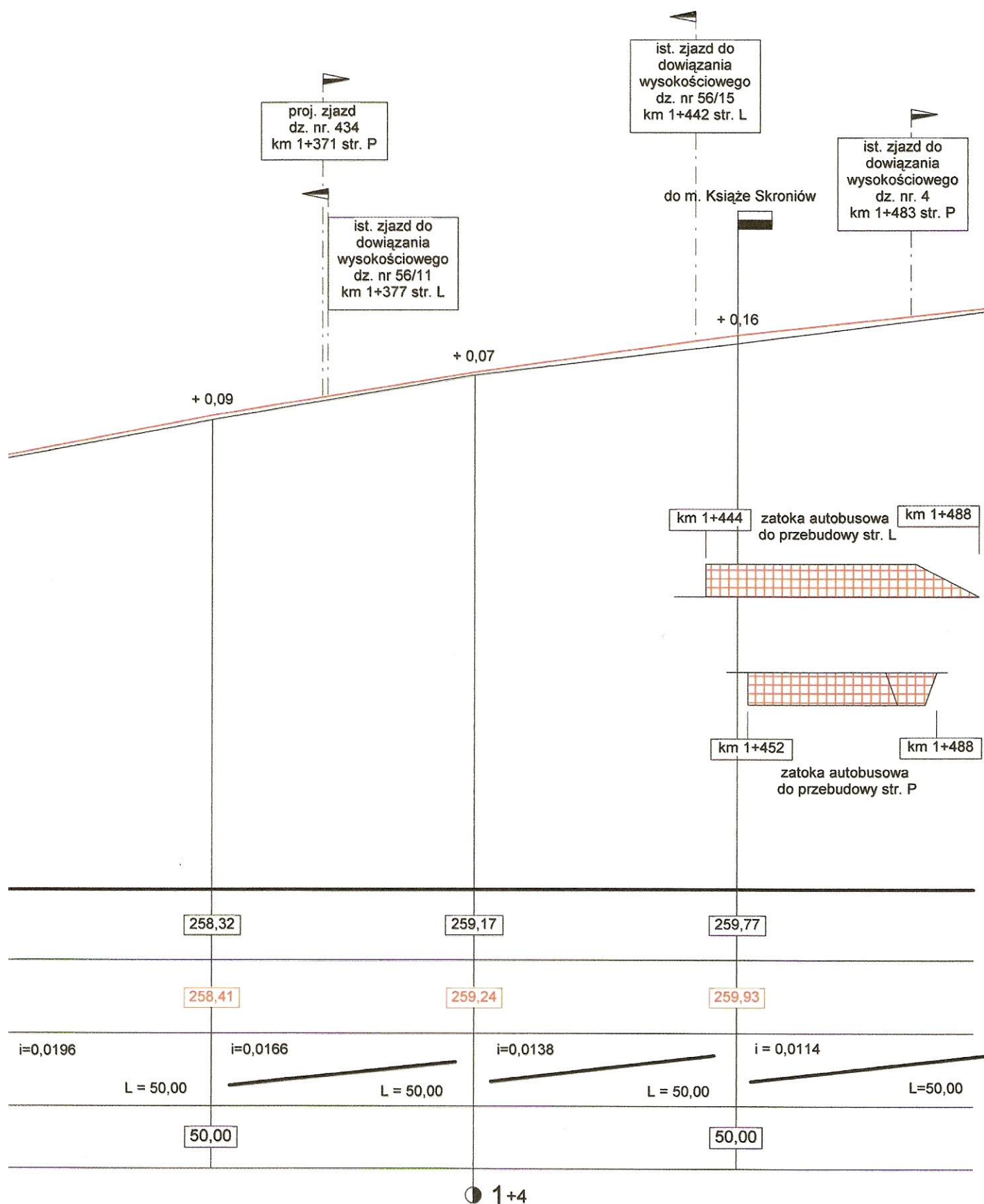
50,00

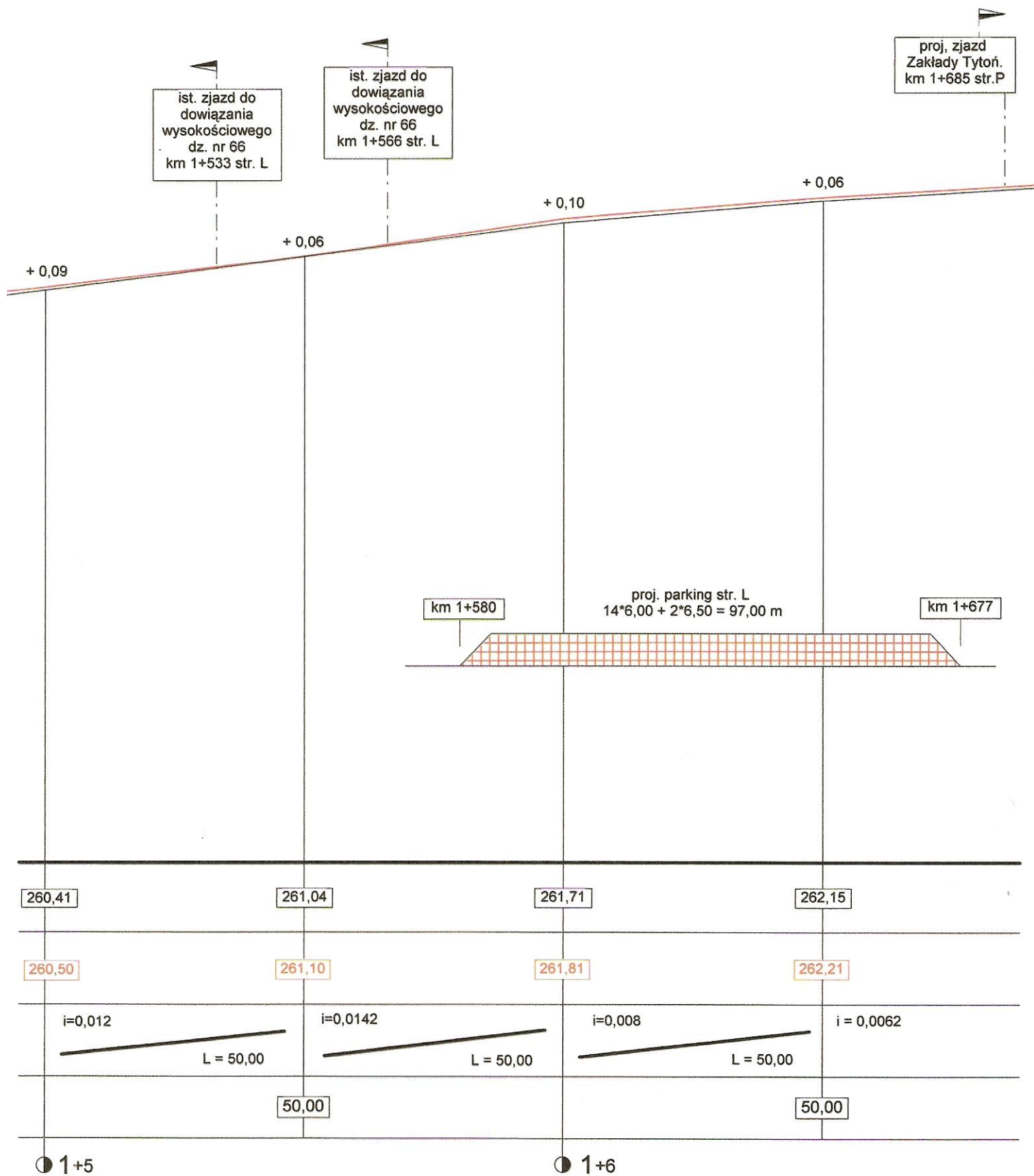
● 0+8

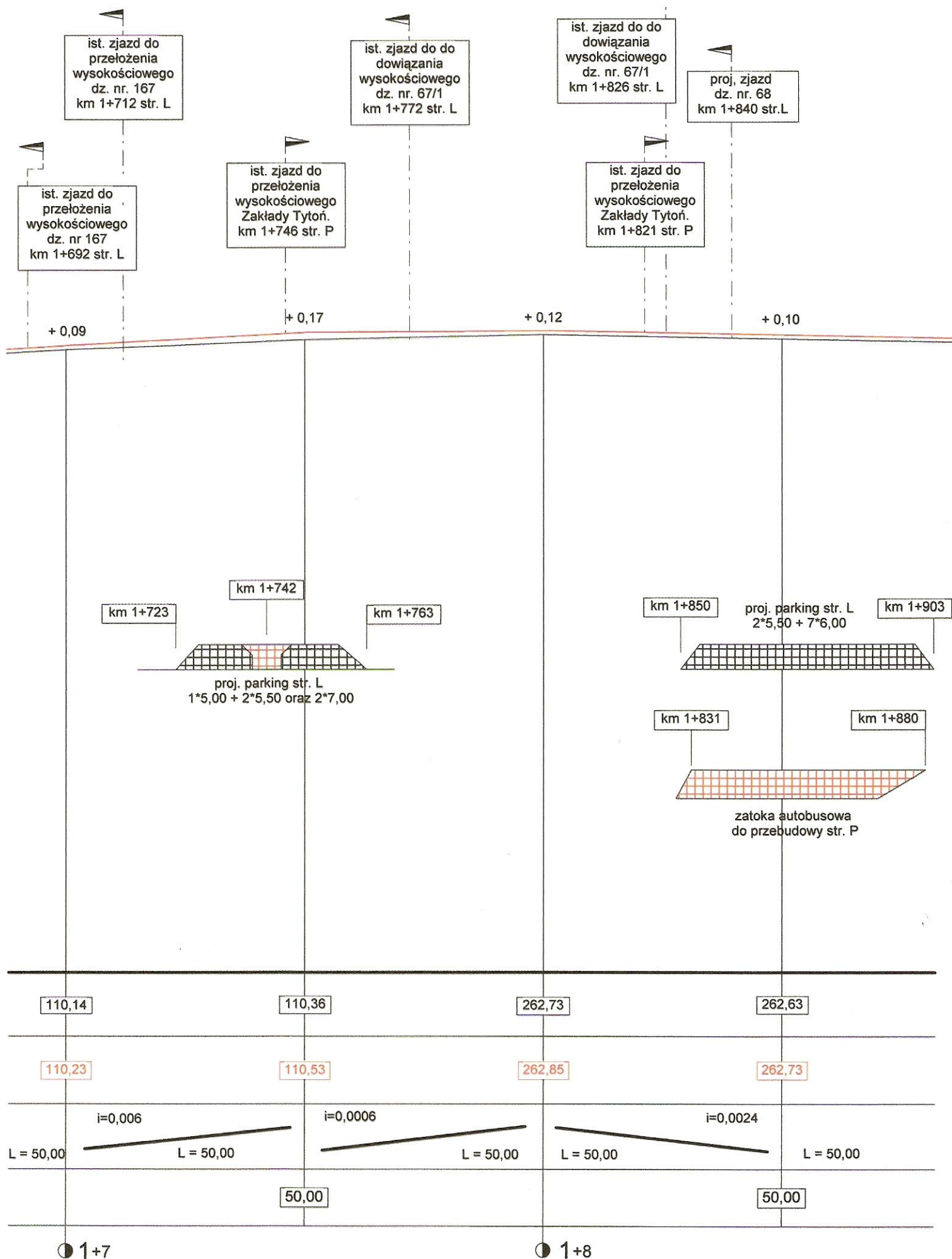
● 0+9

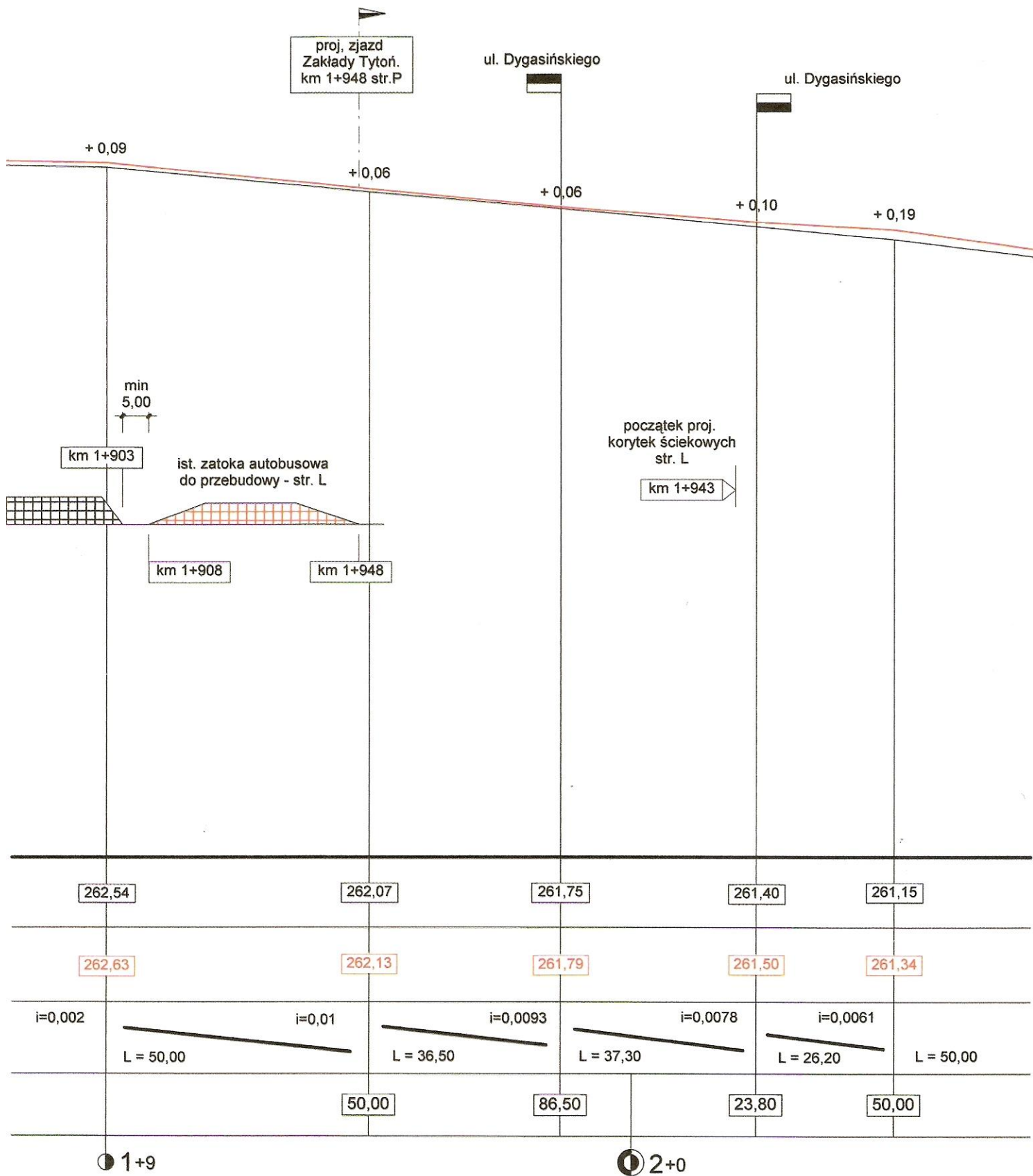


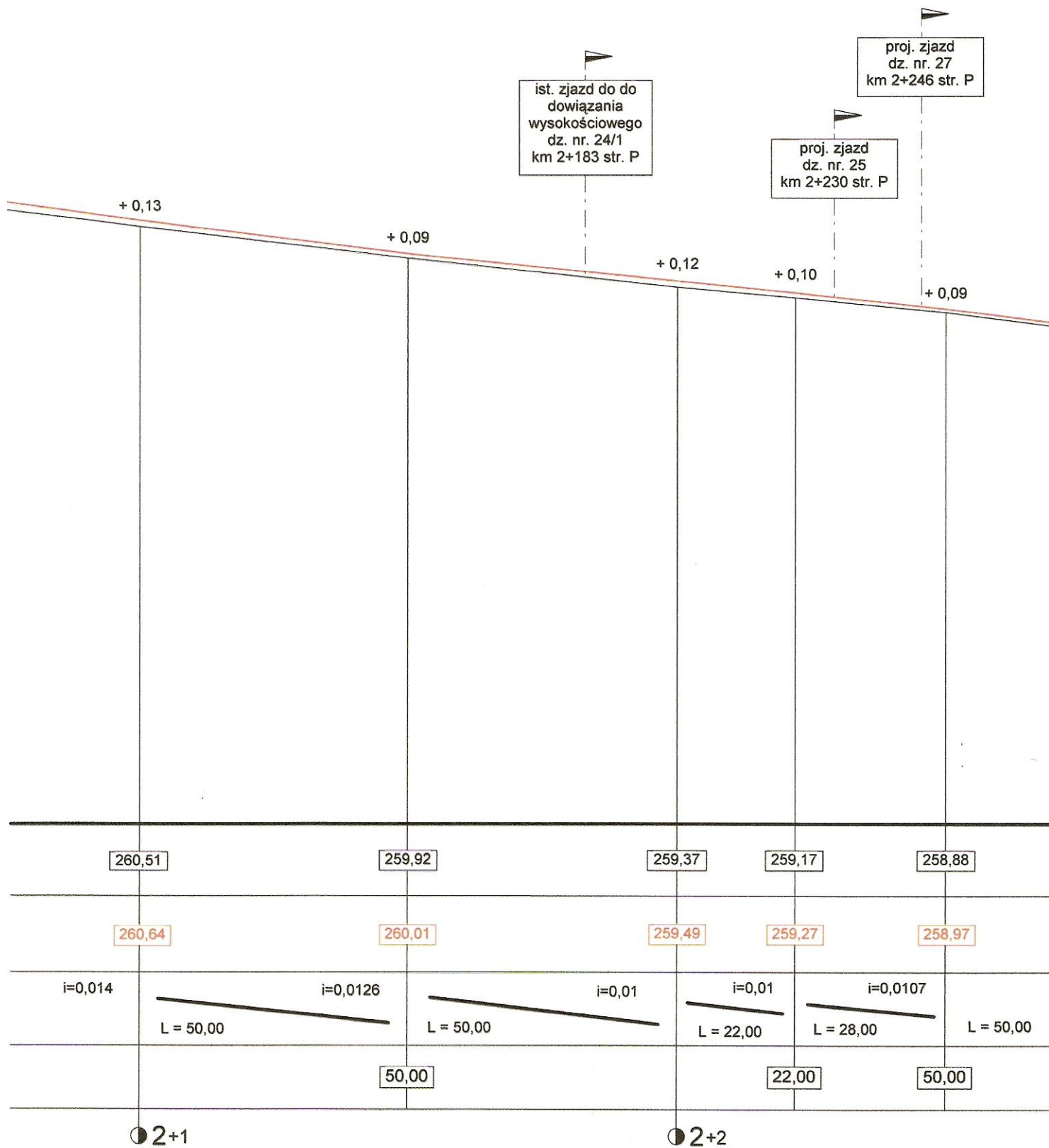


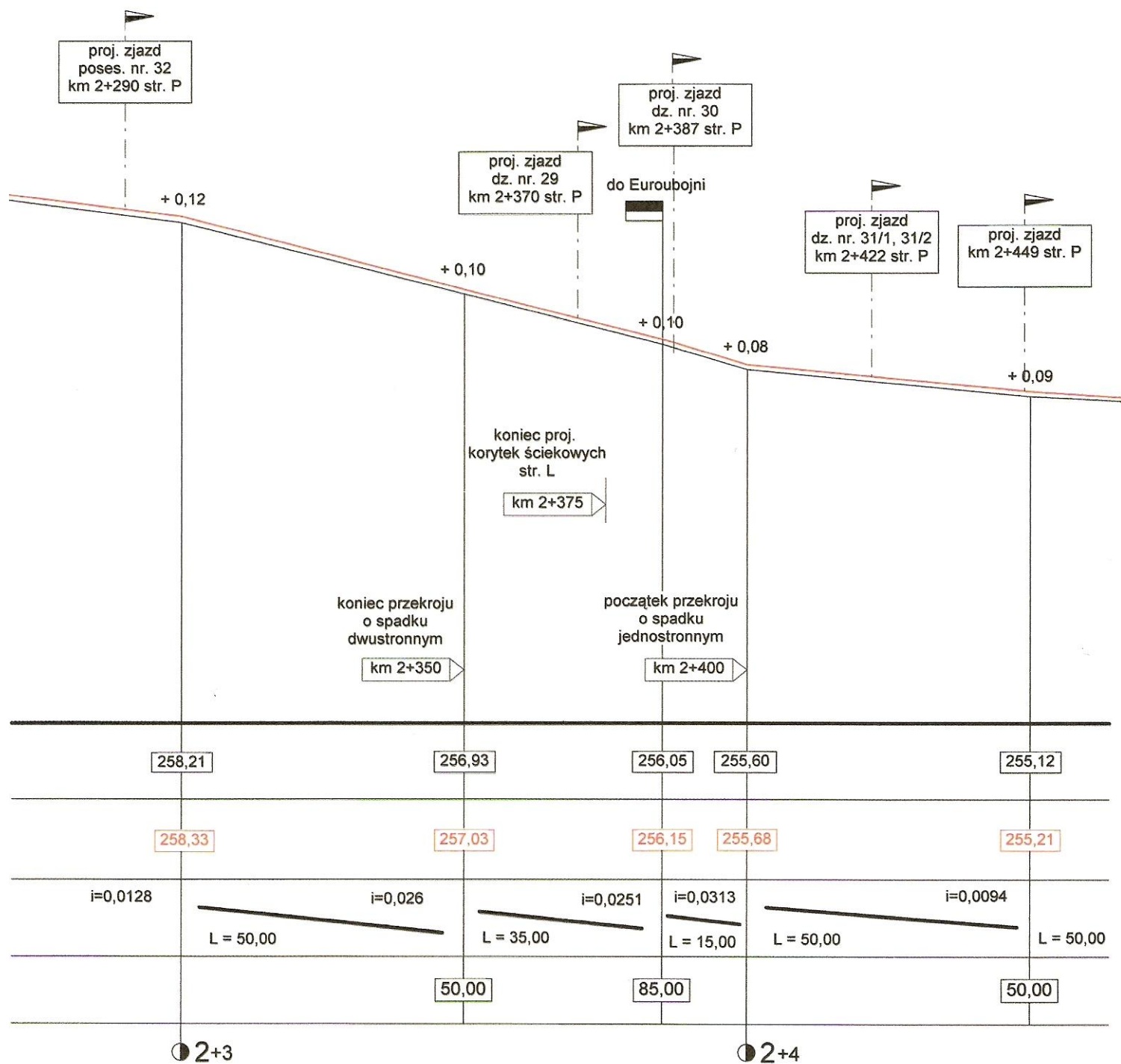


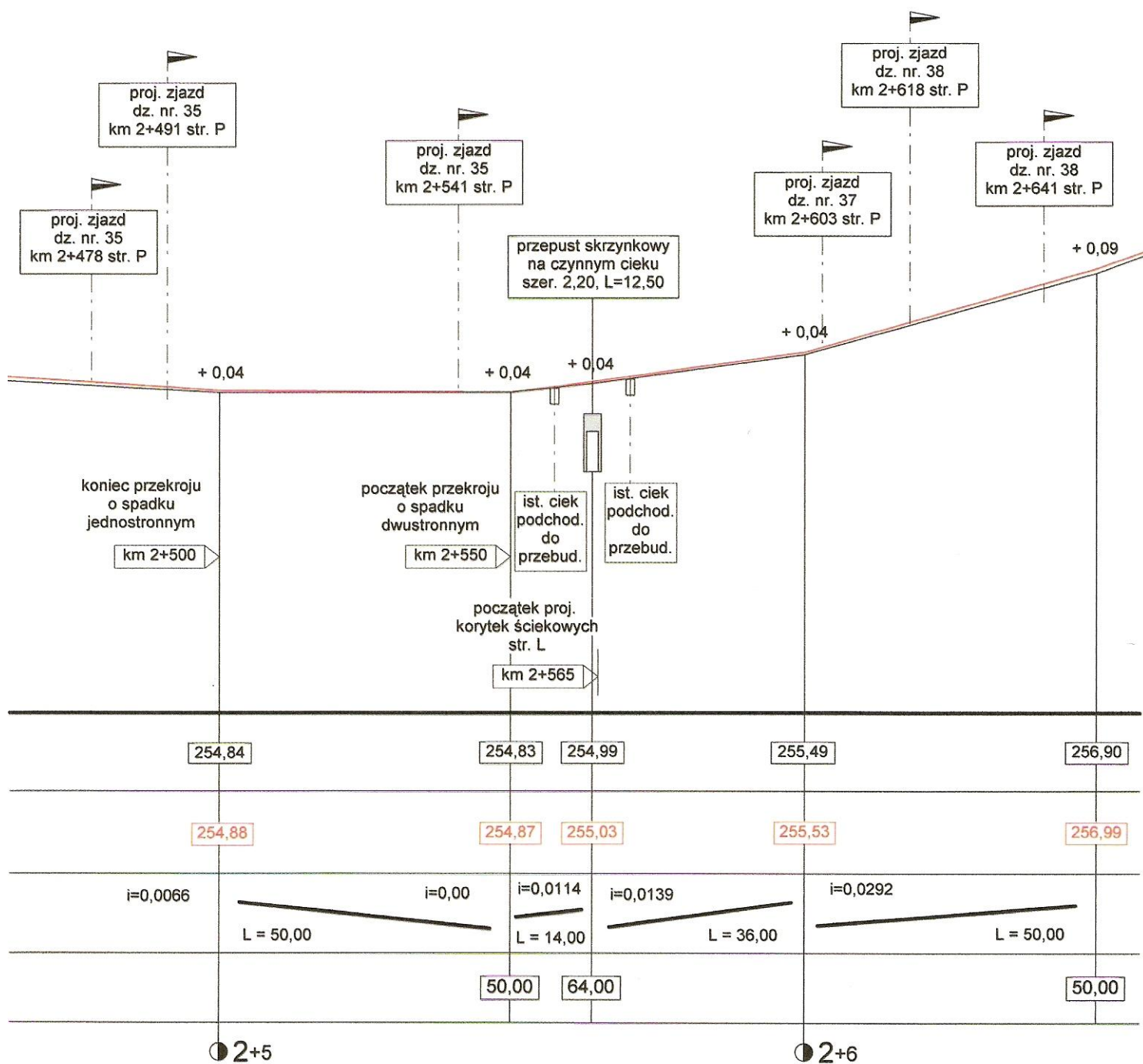






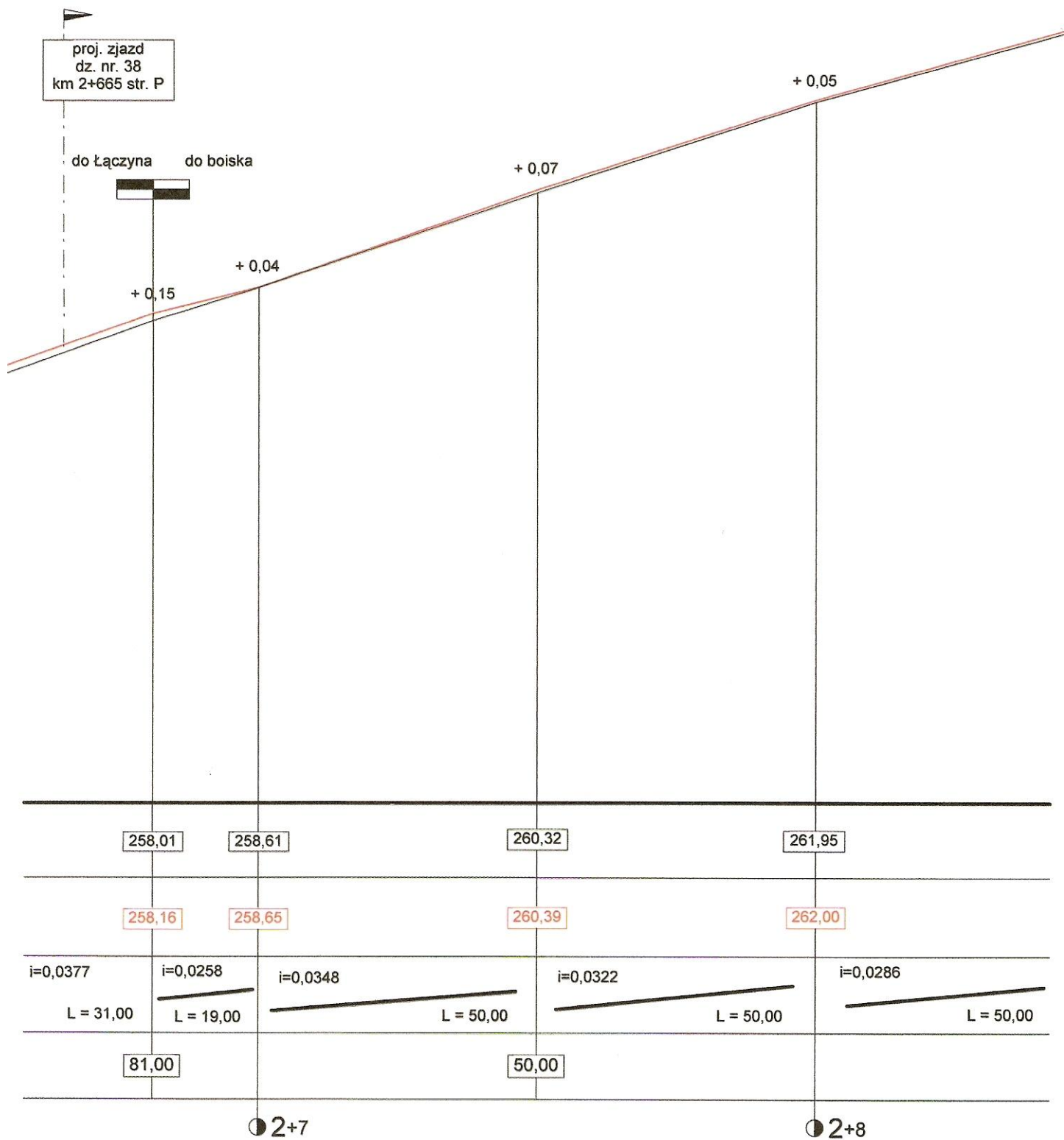


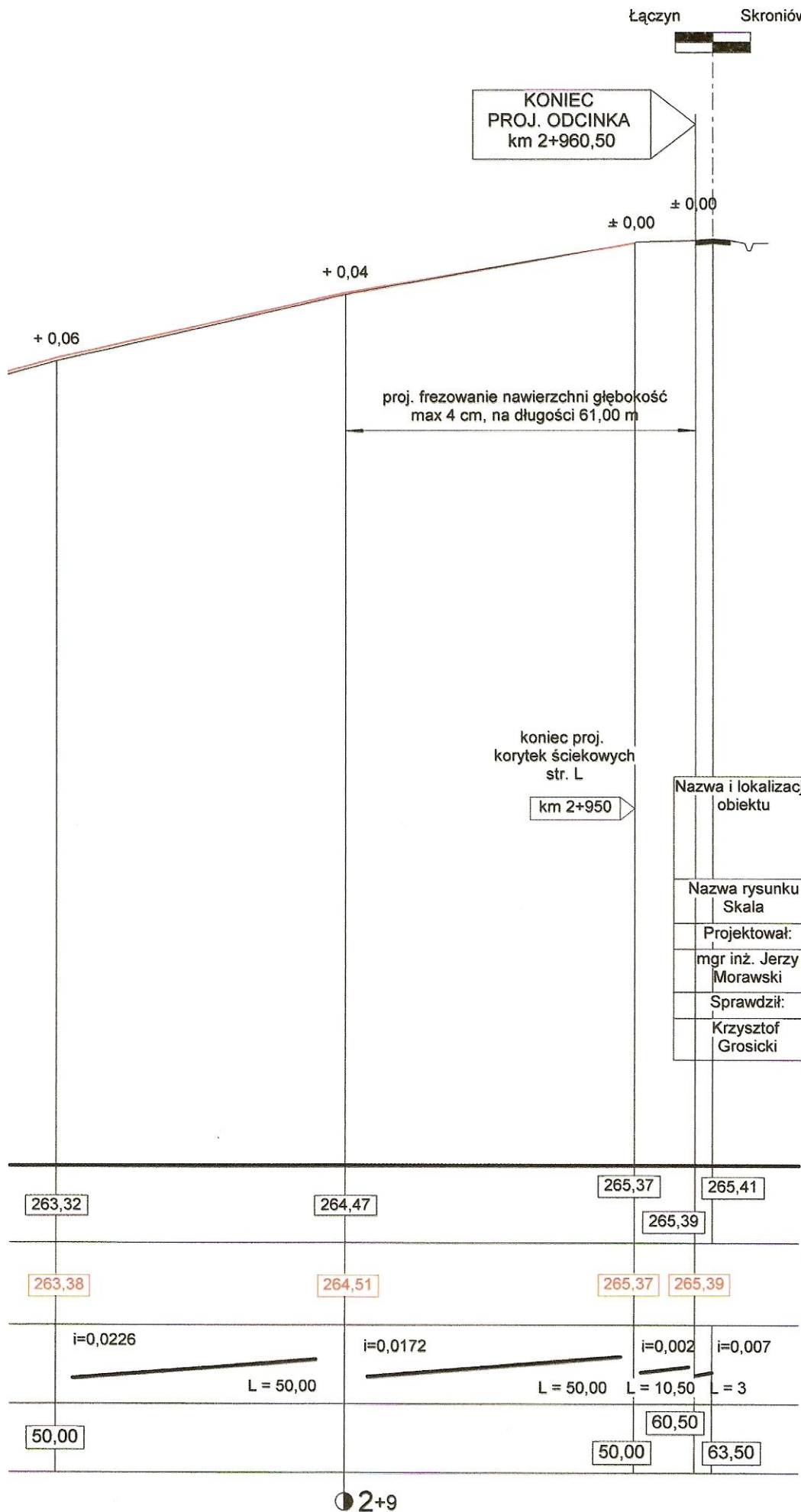




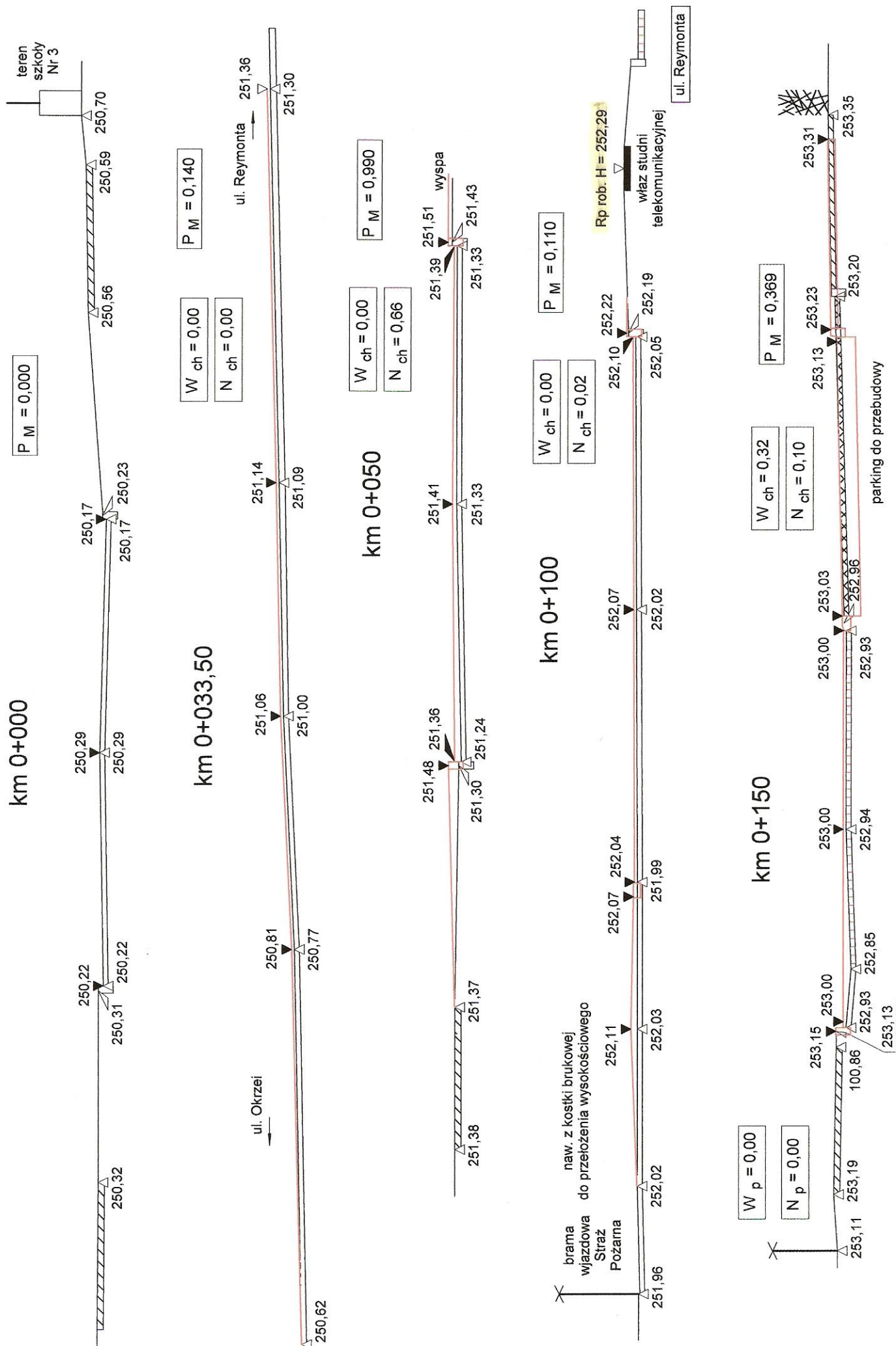
proj. zjazd
dz. nr. 38
km 2+665 str. P

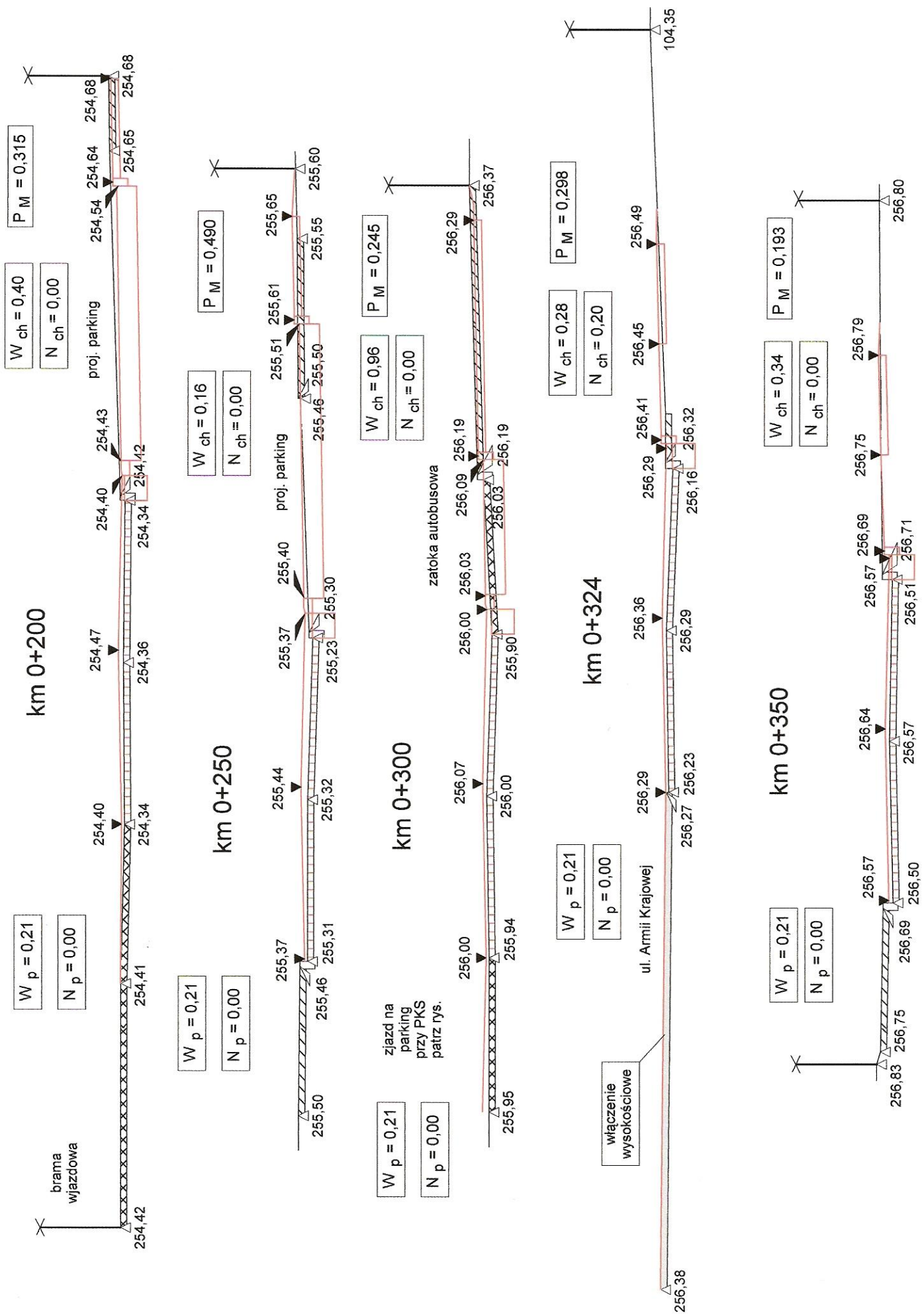
do Łączyna do boiska

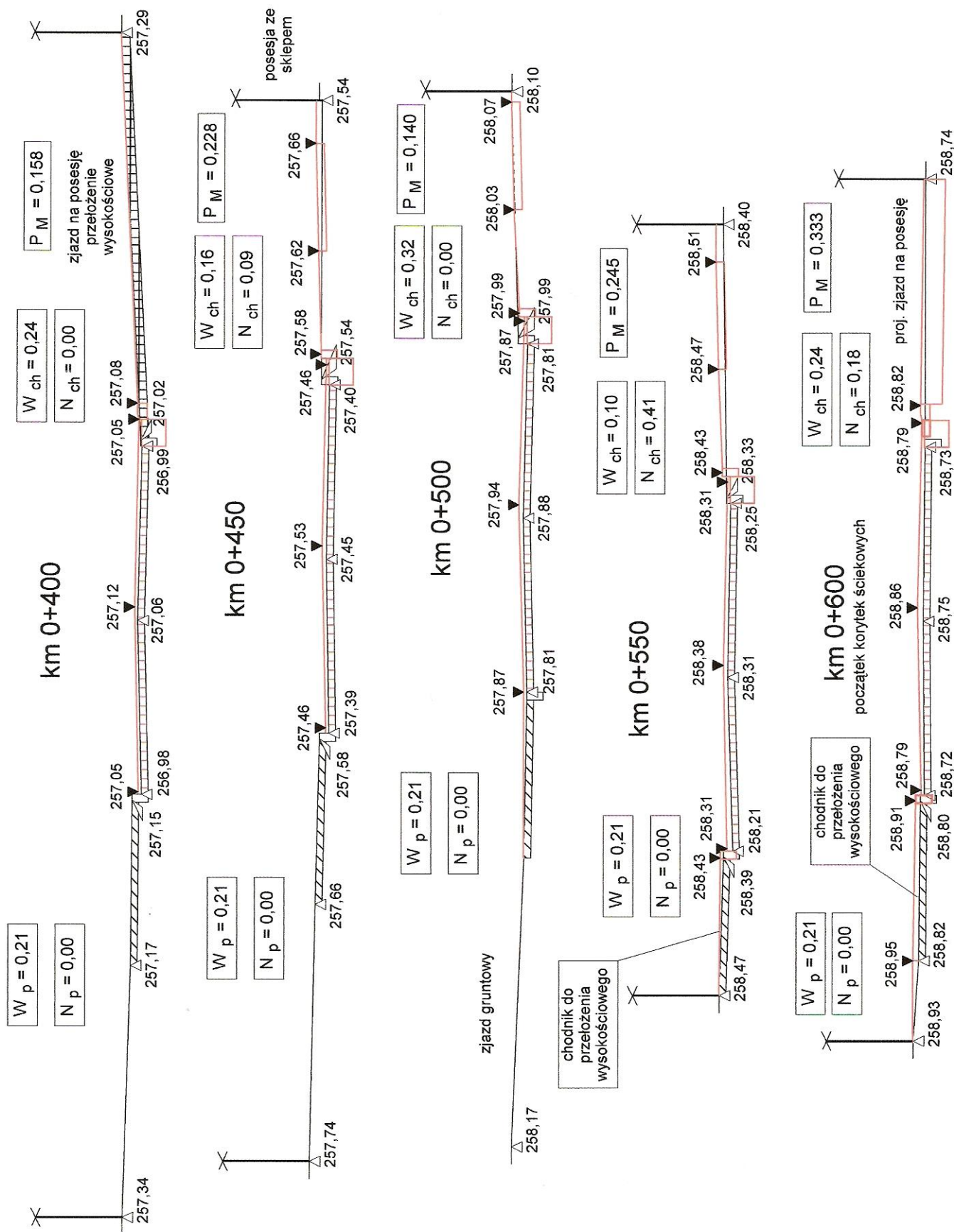


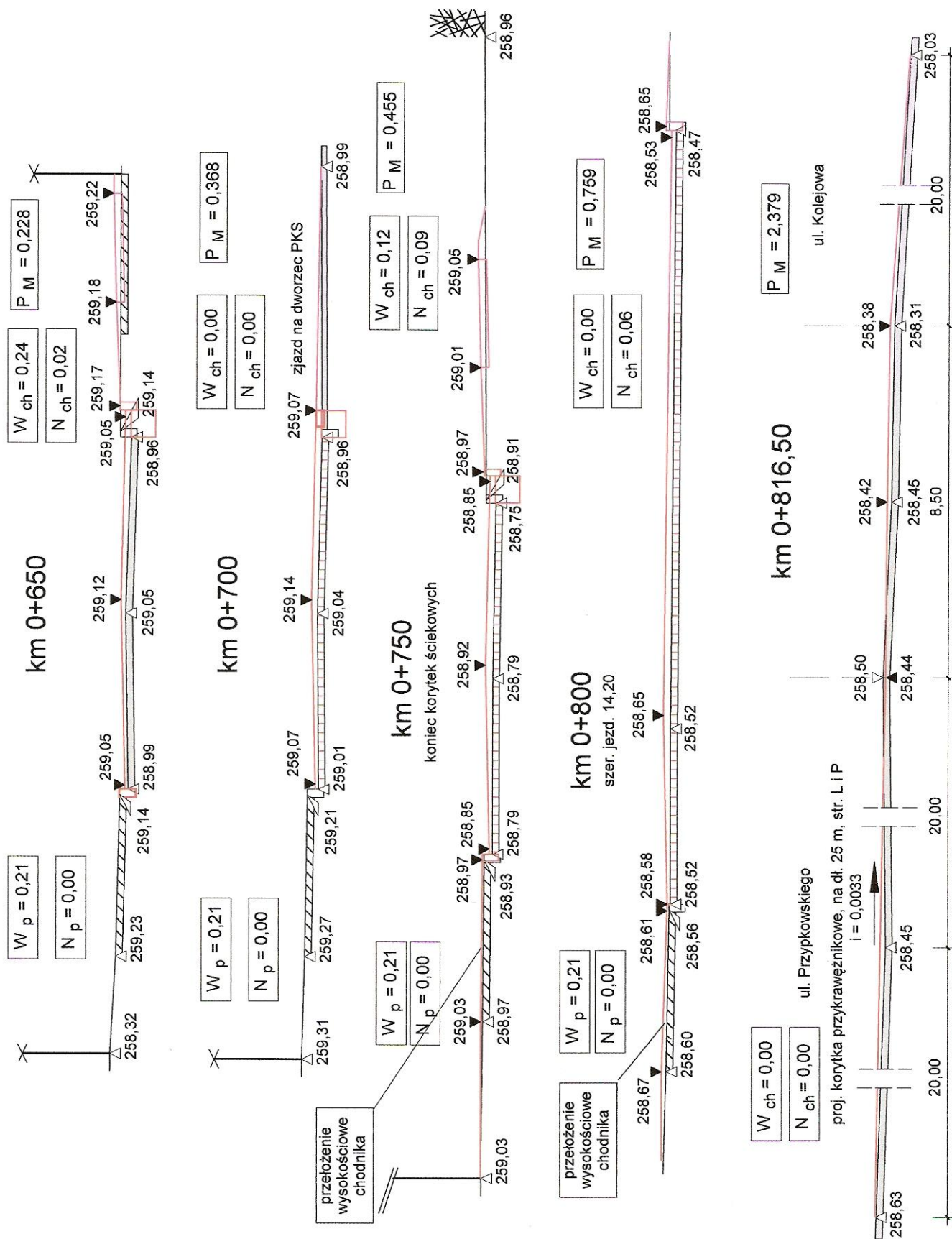


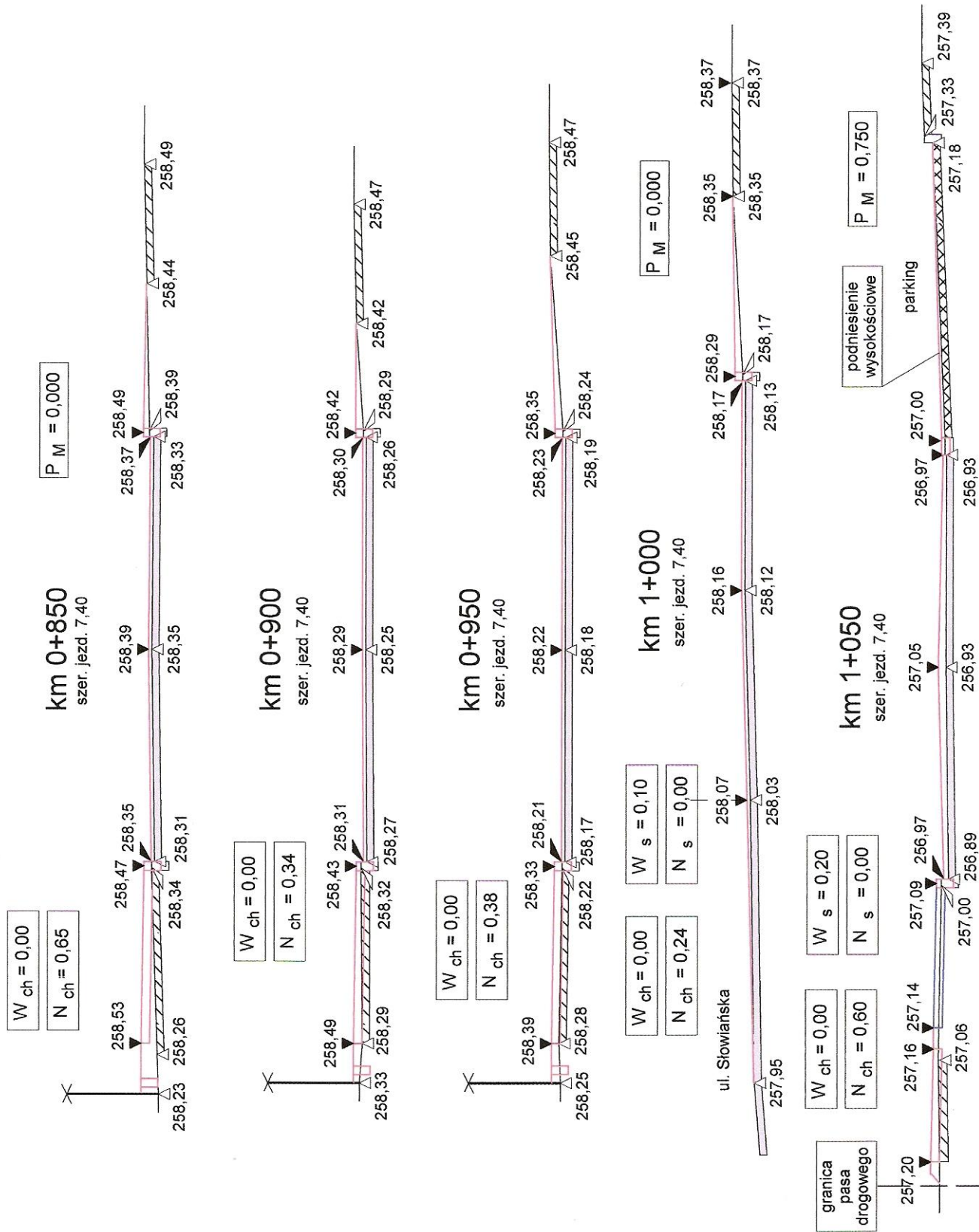
Nazwa i lokalizacja obiektu	MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA CIĄGU ULIC REYMONTA - PRZEMYSŁOWA W JĘDRZEJOWIE km 0+000 do 2+960,50		
Nazwa rysunku Skala	PROFIL PODŁUŻNY Skala 1 : 100/1000		
Projektował:	upr. nr	data	podpis
mgr inż. Jerzy Morawski	KI - 227/91	luty 2009	
Sprawdził:	upr. nr	data	podpis
Krzysztof Grosicki	24/80	luty 2009	











granica
pasa
drogowego

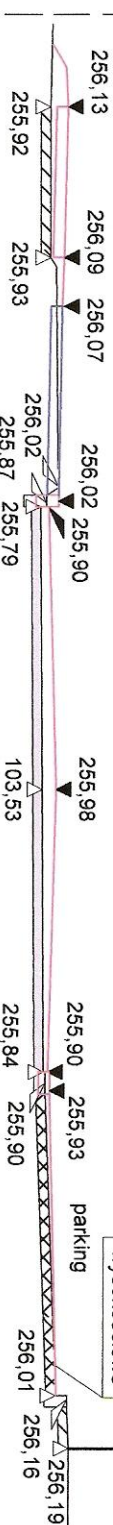
$W_{ch} = 0,00$
 $N_{ch} = 0,90$

$W_s = 0,36$
 $N_s = 0,00$

km 1+100
szer. jezd. 7,50

$P_M = 0,619$

podniesienie
wysokościowe



granica
pasa
drogowego

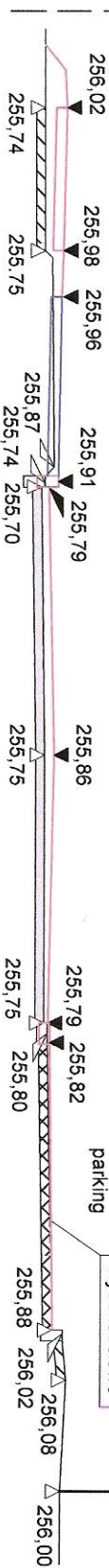
$W_{ch} = 0,00$
 $N_{ch} = 1,50$

$W_s = 0,20$
 $N_s = 0,00$

km 1+150
szer. jezd. 7,50

$P_M = 0,309$

parking
podniesienie
wysokościowe



do Domu Kultury km 1190

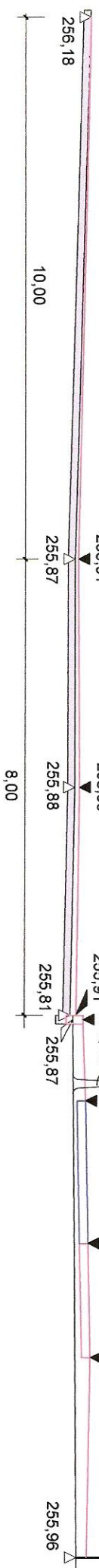
$W_{ch} = 0,00$
 $N_{ch} = 1,80$

$W_s = 0,00$
 $N_s = 0,18$

km 1+200

dopuszcza się drzewa
jedynie w pasie chodnika

$P_M = 0,240$

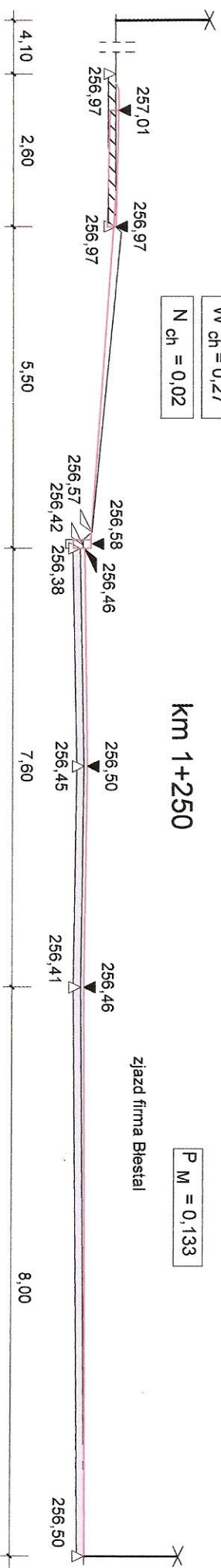


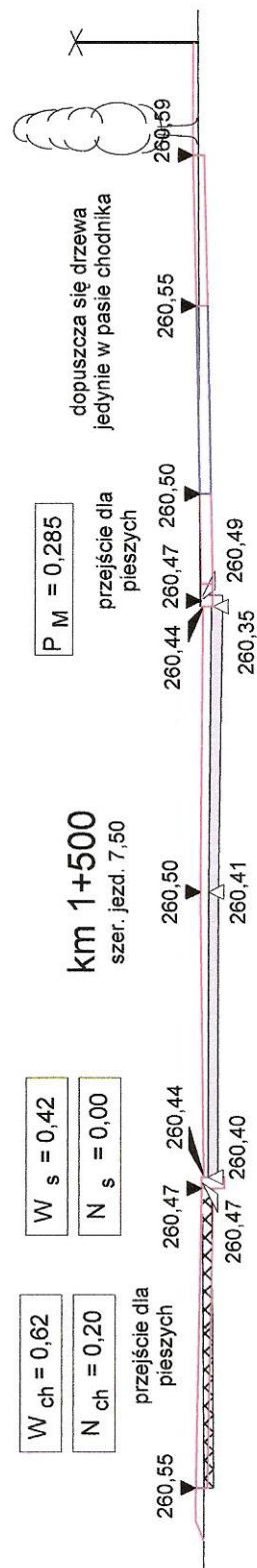
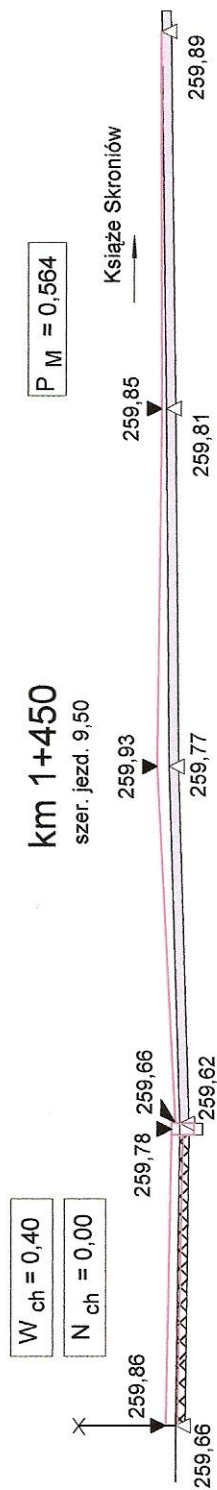
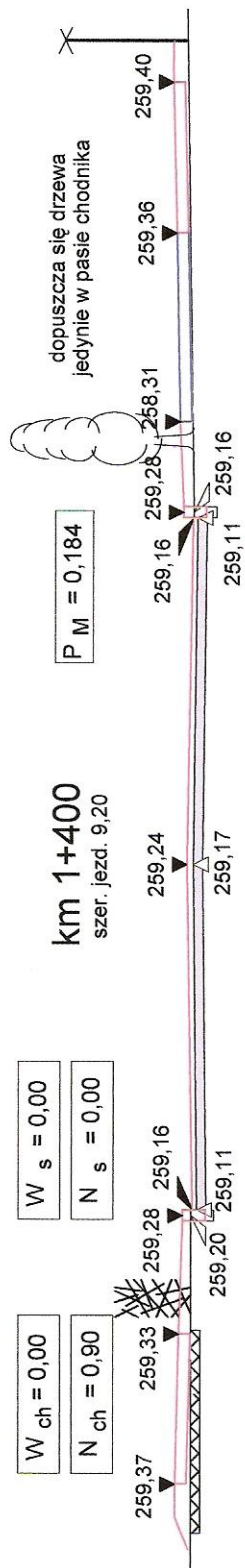
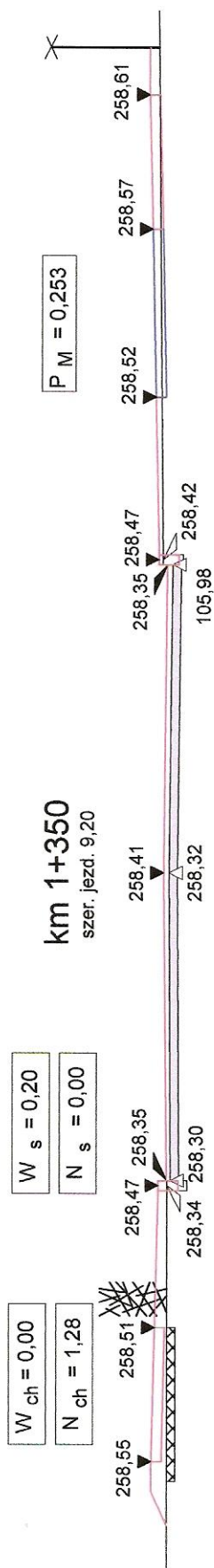
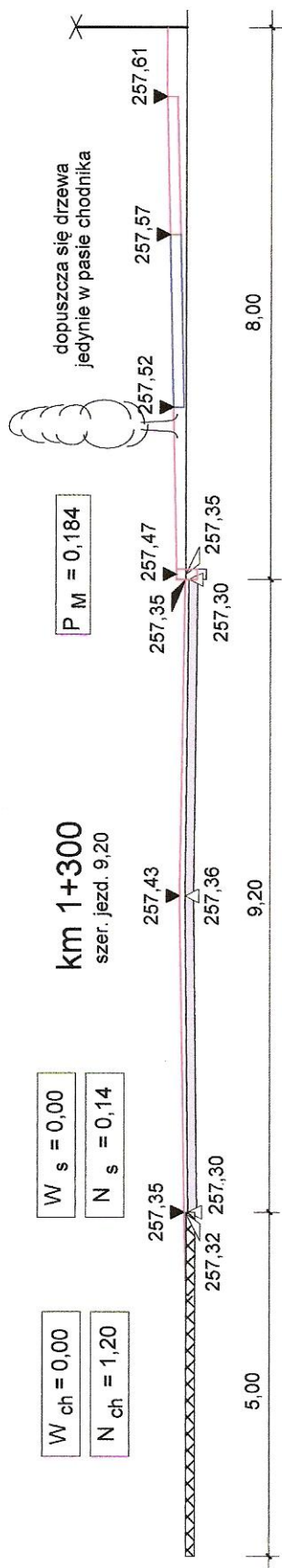
$W_{ch} = 0,27$
 $N_{ch} = 0,02$

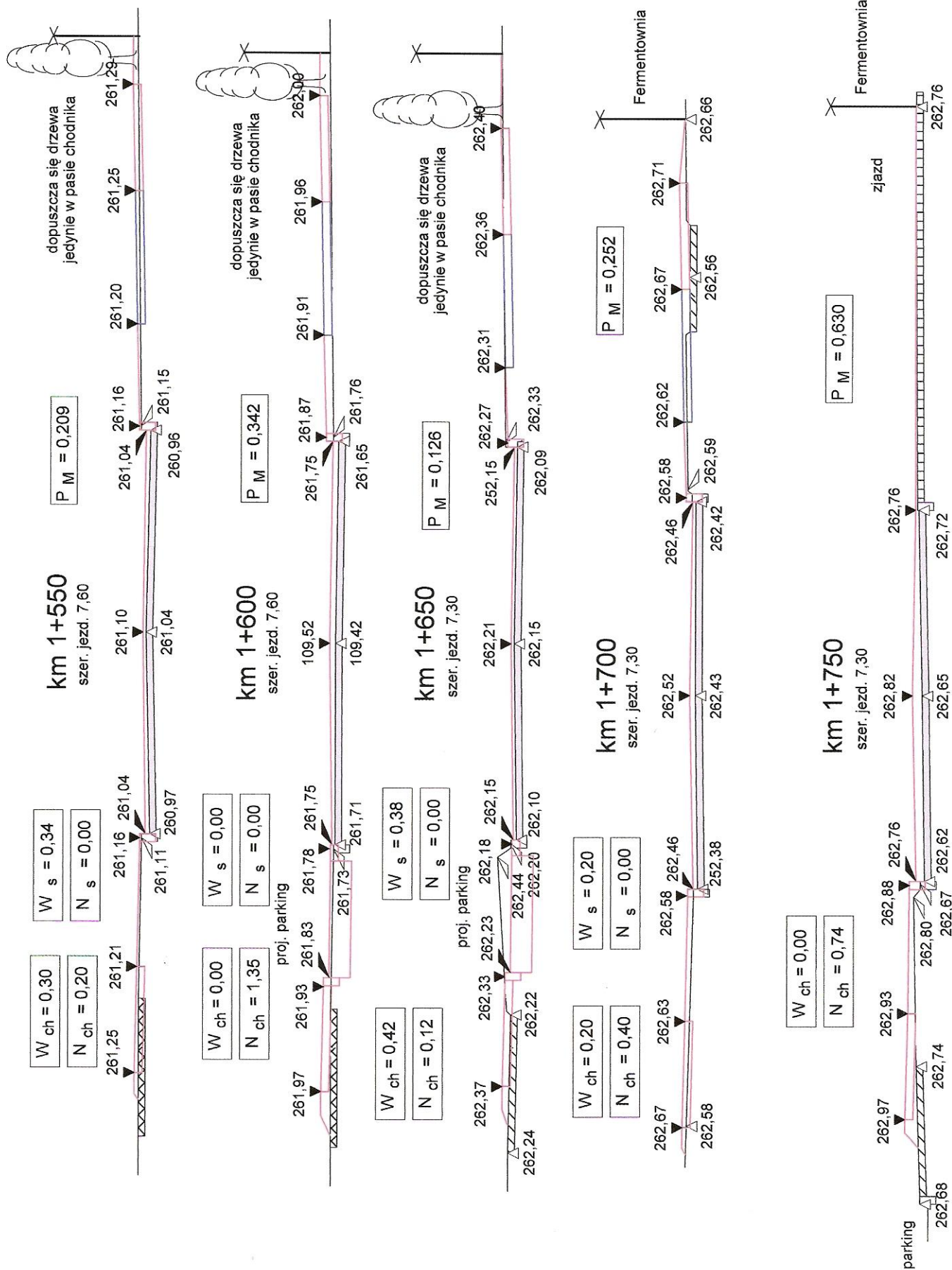
km 1+250

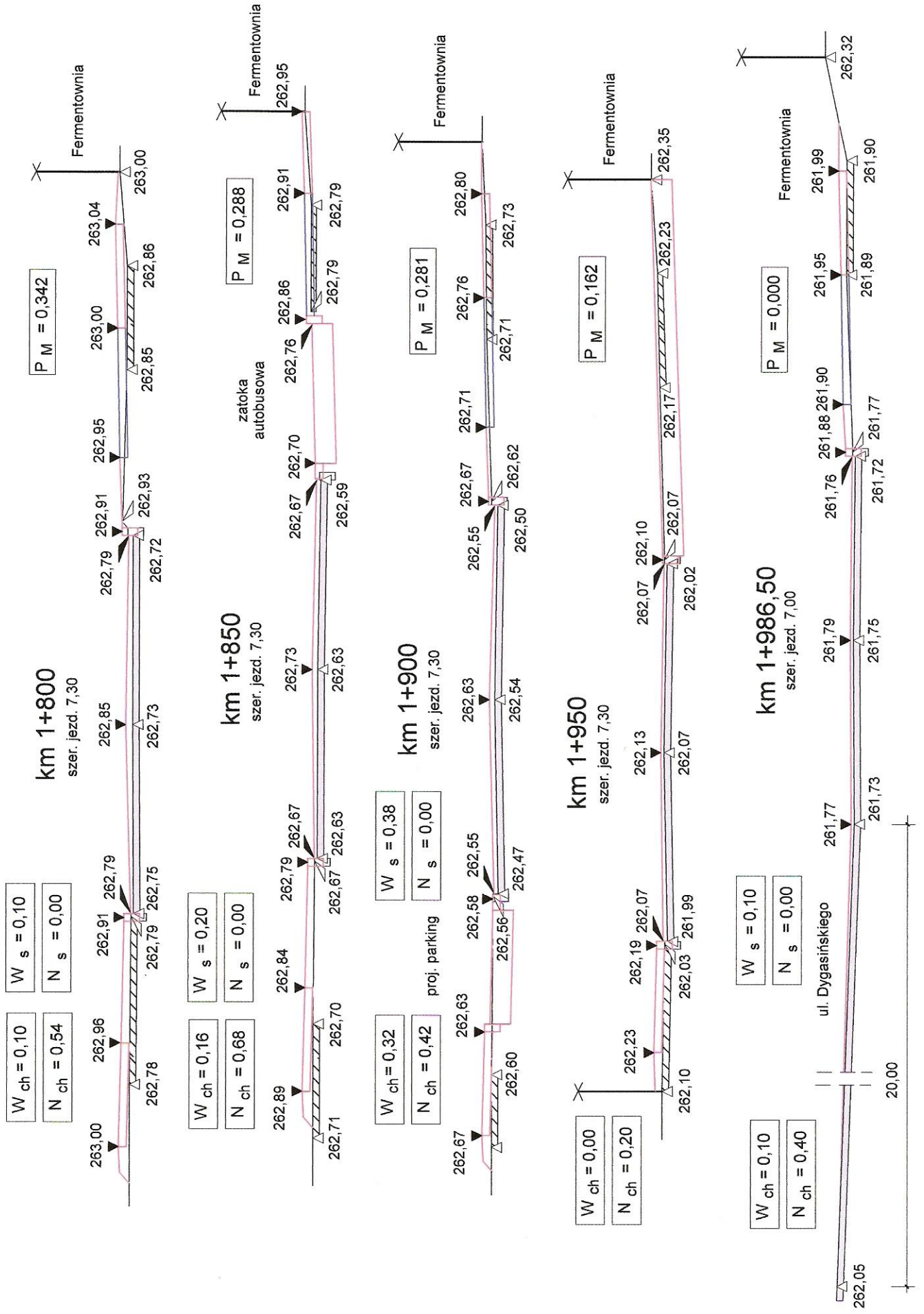
$P_M = 0,133$

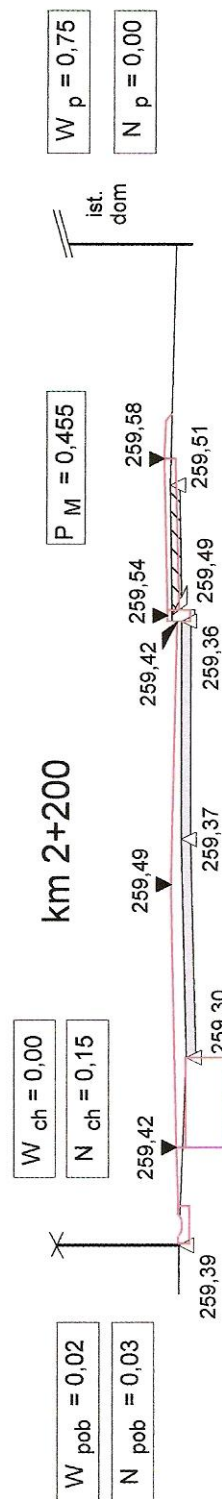
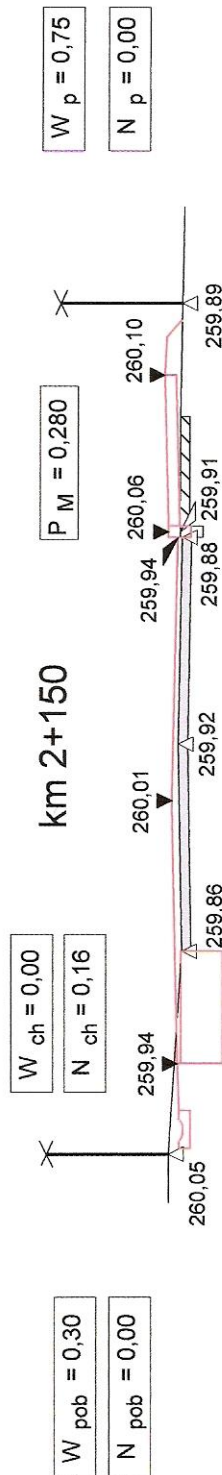
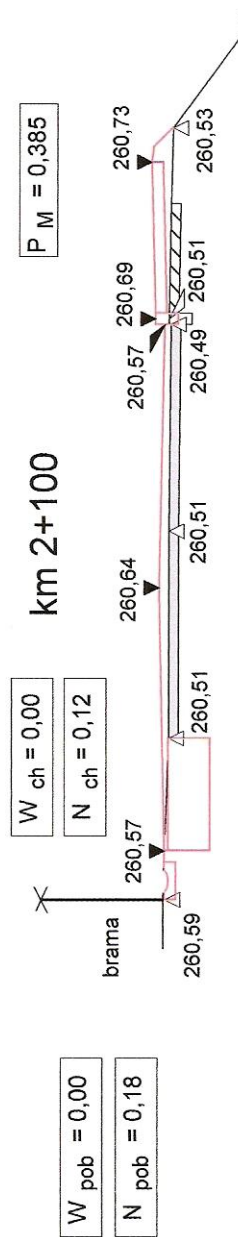
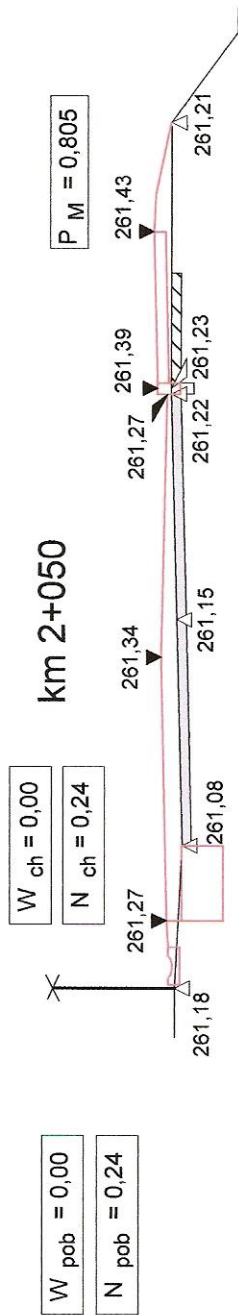
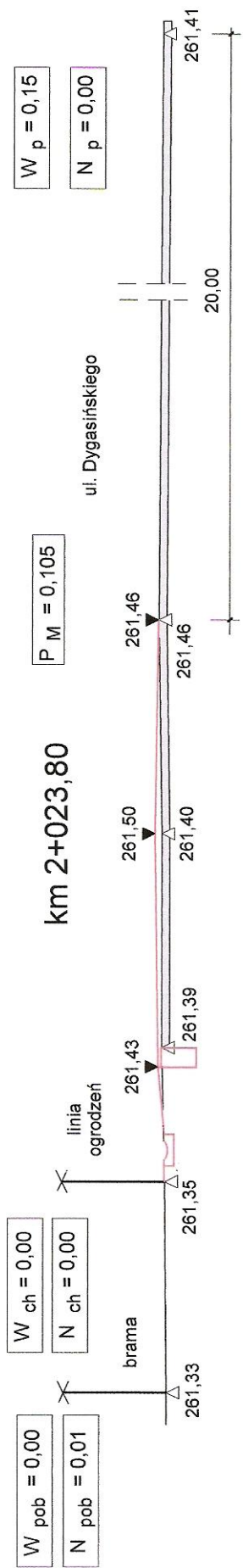
ziążd firma Biestał

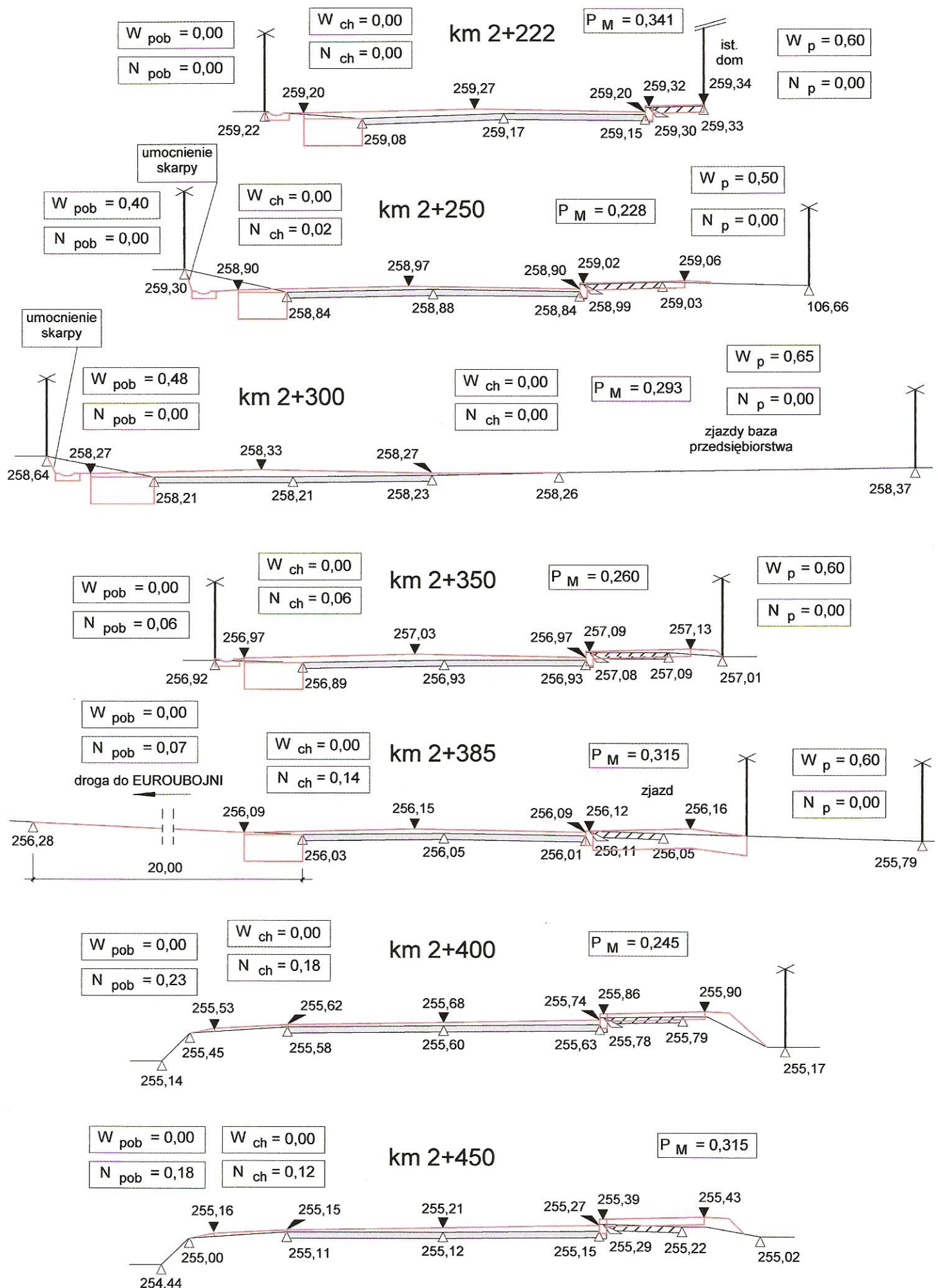


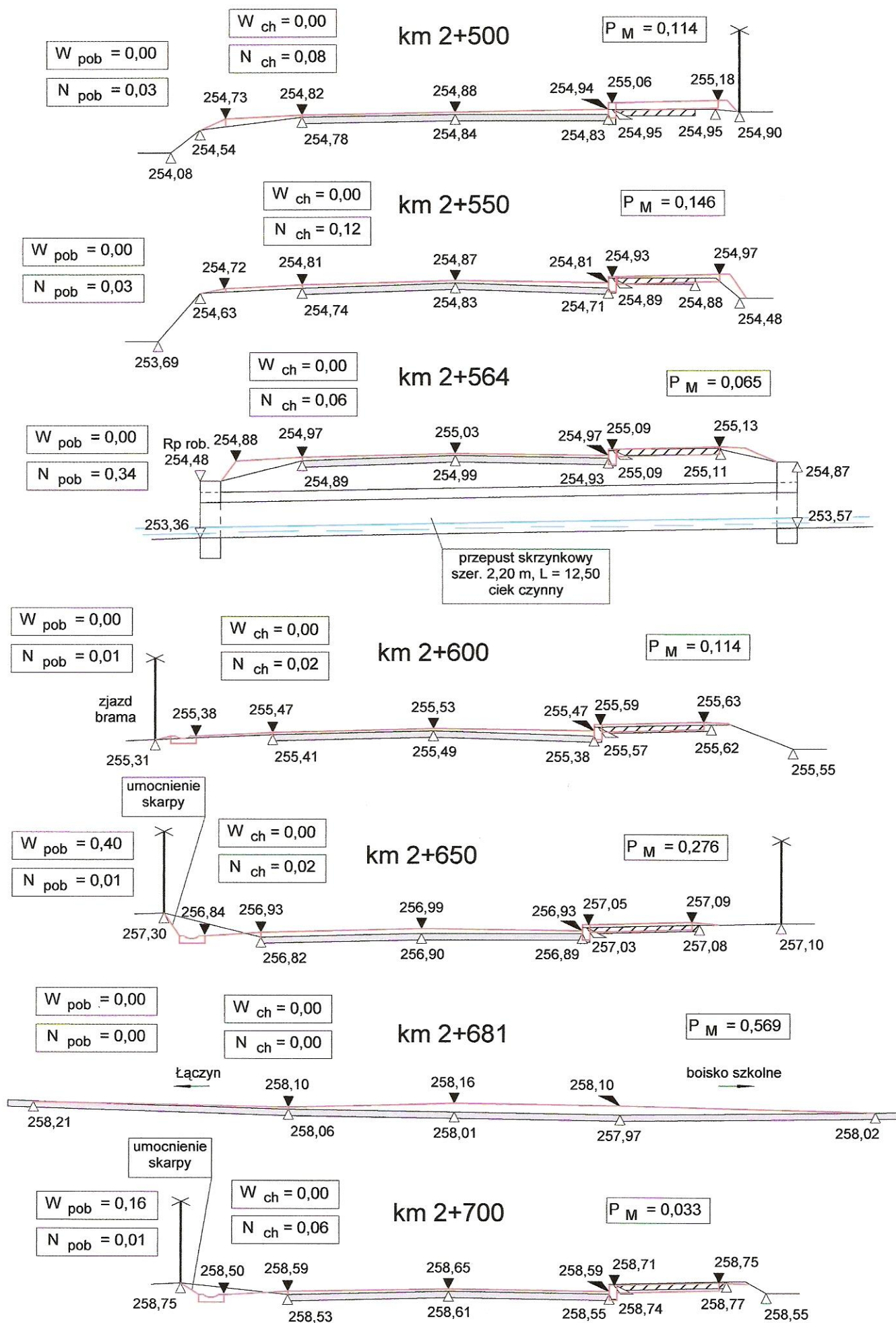


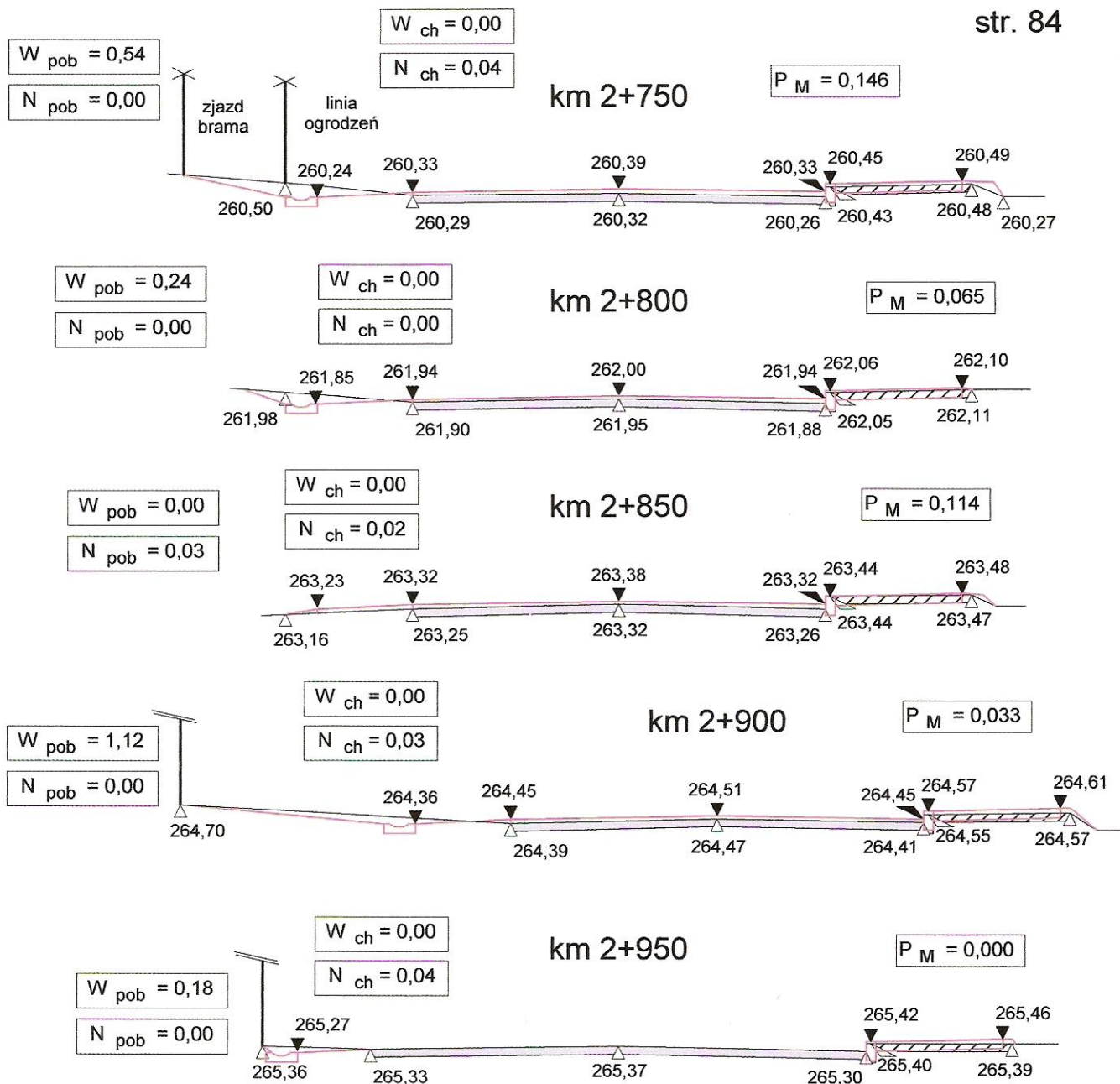












Oznaczenia:

- ist. chodnik
- ist. naw. betonowa lub z elementów bet.
- ist. naw. z klinkieru
- ist. naw. z masy bitum

113,04 - rzędne ist.

113,04 - rzędne proj.

- proj. poszerzenie

- proj. krawężnik

- proj. chodnik

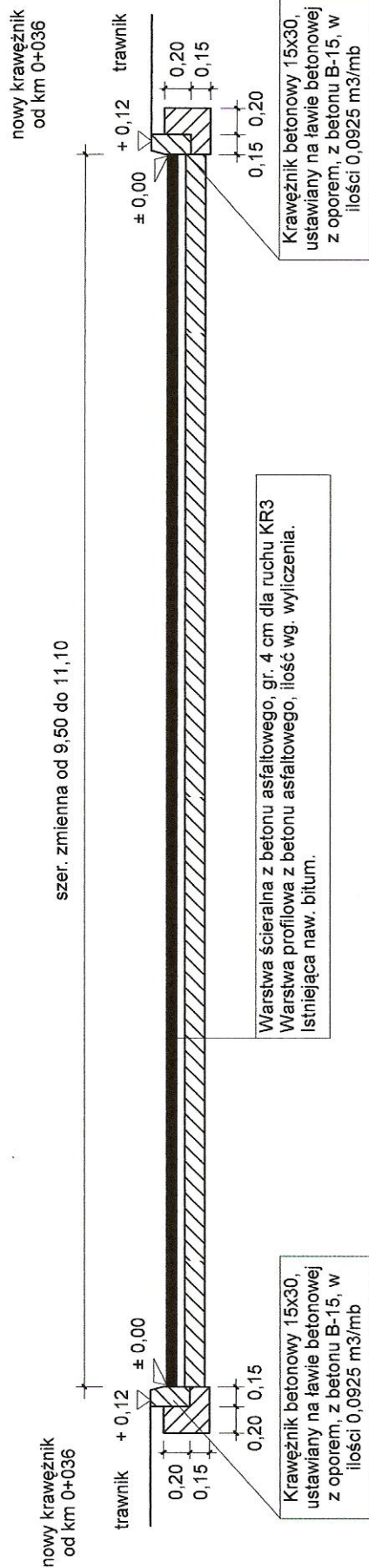
- proj. ciek z korytek

W_{pob} = 0,18 - pow. wykopu przy wykonywaniu poboczyN_{pob} = 0,00 - pow. nasypu przy wykonywaniu poboczyW_{ch} = 0,04 - pow. wykopu przy wykonywaniu chodnikaN_{ch} = 0,00 - pow. nasypu przy wykonywaniu chodnikaW_p = 0,04 - pow. wykopu przy wykonywaniu poszerzeniaN_p = 0,04 - pow. nasypu przy wykonywaniu poszerzeniaW_s = 0,04 - pow. wykopu przy wykona. ścieżki rowerowejN_s = 0,04 - pow. nasypu przy wykona. ścieżki rowerowejP_M = 0,033 - pow. warstwy profilowej

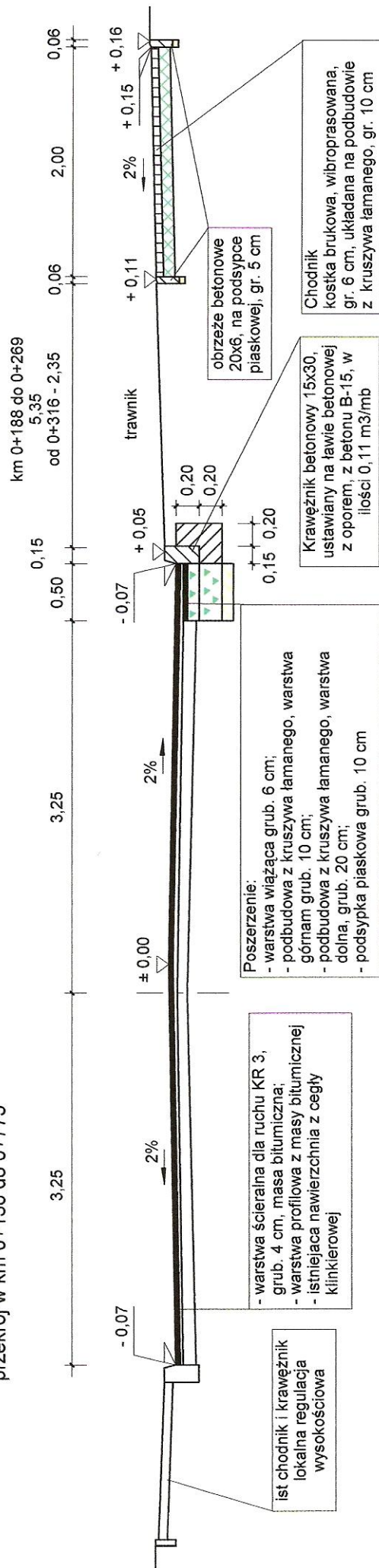
- proj. ścieżka rowerowa

Nazwa i lokalizacja obiektu	MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA CIĄGU ULIC REYMONTA - PRZEMYSŁOWA W JĘDRZEJOWIE km 0+000 do 2+960,50			
Nazwa rysunku Skala	PRZEKROJE POPRZECZNE Skala 1 : 100			
Projektował:	upr. nr	data	podpis	
mgr inż. Jerzy Morawski	KI - 227/91	luty 2009		
Sprawdził:	upr. nr	data	podpis	
Krzysztof Grosicki	24/80	luty 2009		

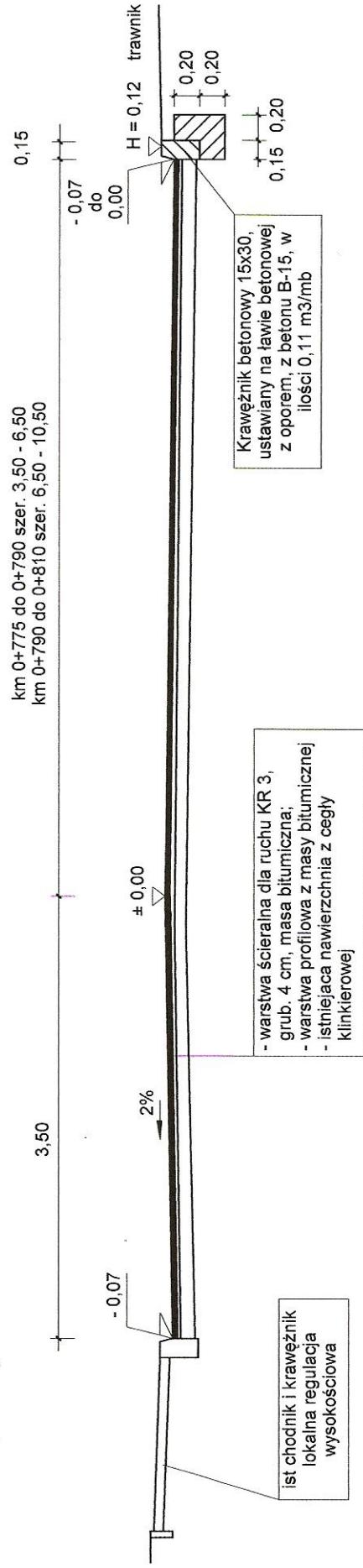
przekrój w km 0+000 do 0+150



przekrój w km 0+130 do 0+775

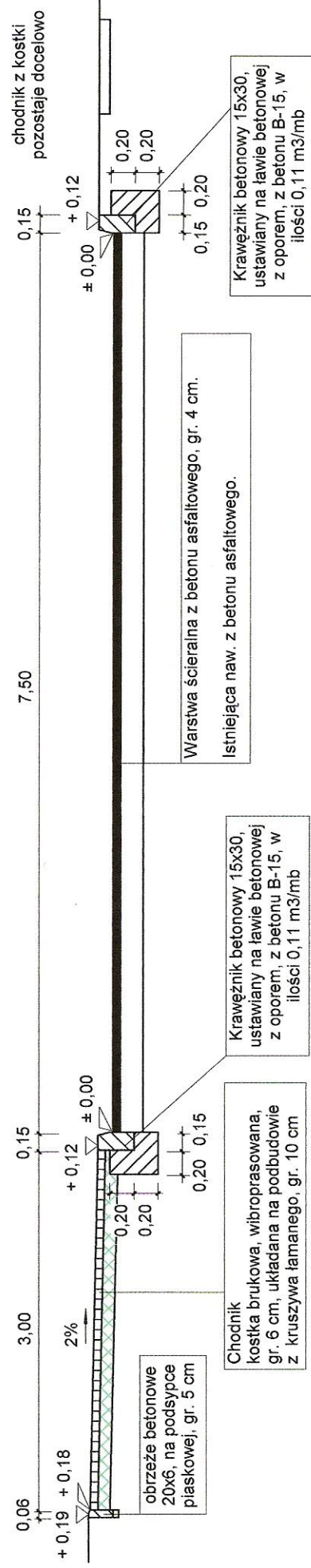


przekrój w km 0+775 do 0+810

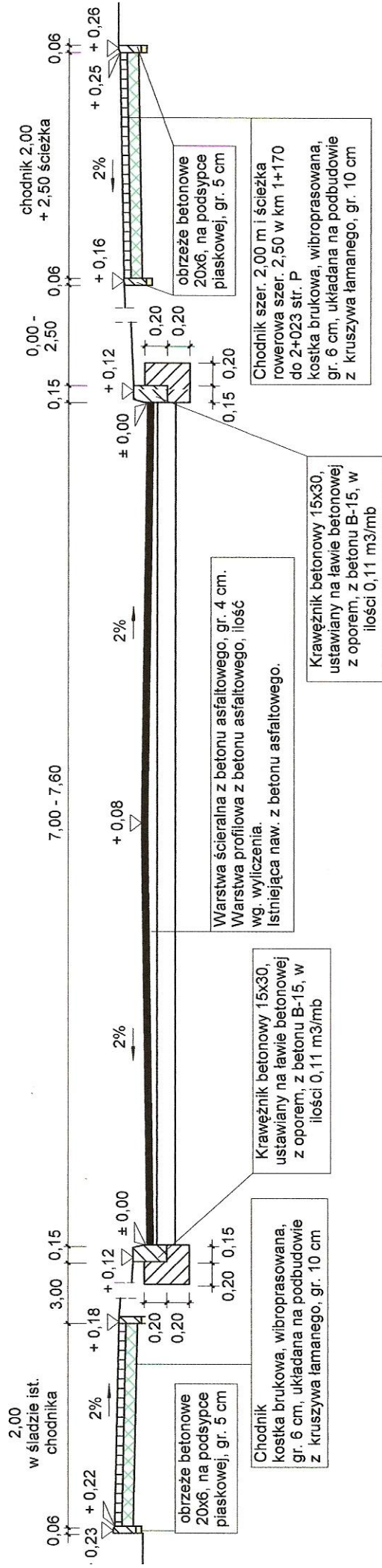


przekrój w km 0+810 do 0+830 obszar skrzyżowania, warstwa profilowa i ścieralna z masy bitumicznej

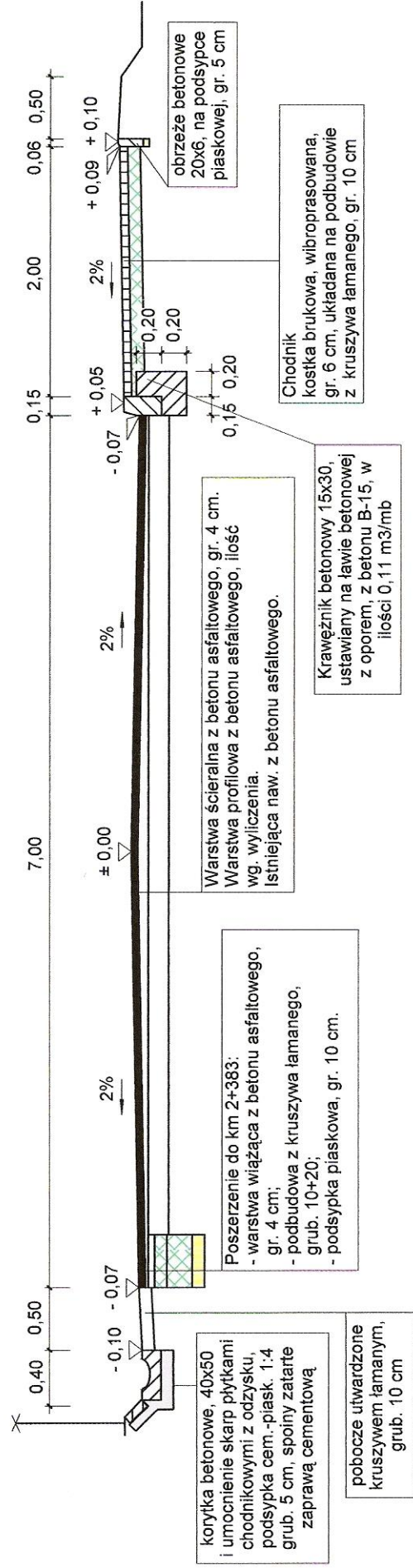
przekrój w km 0+830 do 1+000



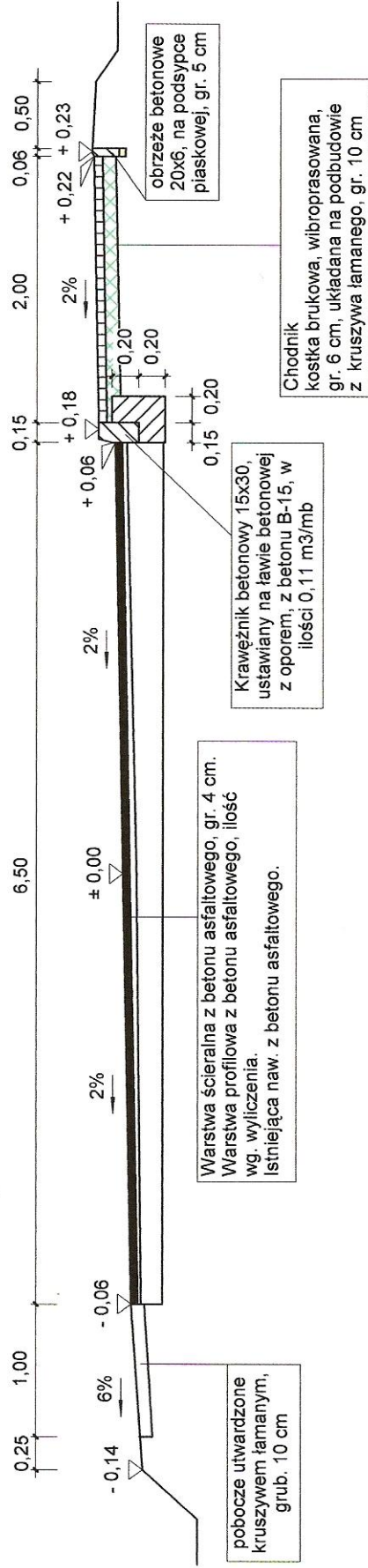
przekrój w km 1+500 do 2+020



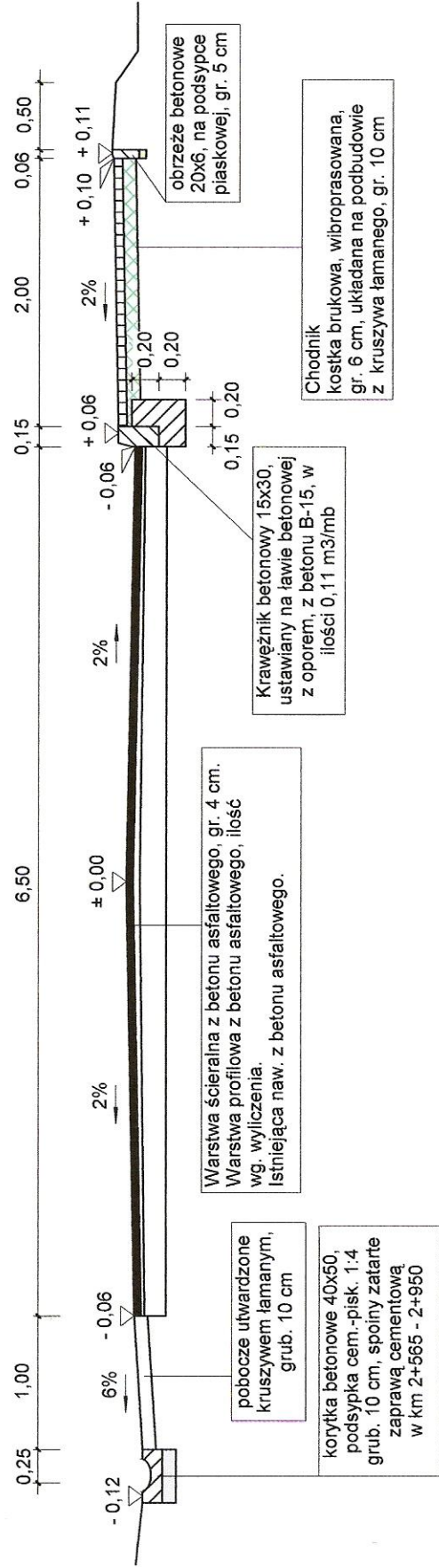
przekrój w km 2+020 do 2+375



przekrój w km 2+400 do 2+500



przekrój w km 2+550 do 2+960



przekrój na długość, 81,00 m od krawędzi trasy zasadniczej

