

OPIS TECHNICZNY

dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa dróg gminnych w ciągu ulic: S. Konarskiego, Osiedlowej, Spółdzielczej, M. Reja, Słodowej, Zamoście, Wspólnej, W. Kadłubka, Kolejowej, Spokojnej, Nowej i Cichej w Jędrzejowie – etap III”.

1. Podstawa opracowania:

- umowa z Gminą Jędrzejów,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 . poz. 124),
- uzgodnienia z Inwestorem,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- pomiary w terenie.

2. Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa dróg gminnych w ciągu ulic: S. Konarskiego, Osiedlowej, Spółdzielczej, M. Reja, Słodowej, Zamoście, Wspólnej, W. Kadłubka, Kolejowej, Spokojnej, Nowej i Cichej w Jędrzejowie – etap III”.

Przebudowa dróg gminnych objętych w/w zakresem stanowi kontynuację zrealizowanego przez Gminę Jędrzejów w roku 2016 etapu I oraz zrealizowanego w roku 2017 etapu II w ramach Programu Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej na lata 2016-2019 i obejmuje przebudowę pięciu dróg gminnych, tj.:

- Przebudowę ul. Wspólnej.
- Przebudowę ul. M. Reja (przy parku) na odcinku od skrzyżowania z ul. Wspólną i ul. Spółdzielczą.
- Przebudowę ul. Spółdzielczej.
- Przebudowę ul. Słodowej.
- Przebudowę ul. Zamoście.

Dodatkowo w rejonie w/w ulic zostanie wykonana wymiana istniejącego oświetlenia ulicznego na energooszczędne z oparwami typu LED.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje m.in.:

- rozbiórkę istniejących chodników,
- rozbiórkę istniejących oraz ustawienie nowych krawężników,
- budowa chodników z kostki betonowej wraz ze zjazdami do posesji,

- regulację wysokościową studni kanalizacyjnych, wpustów deszczowych, zaworów wodociągowych, studni kanalizacji teletechnicznej,
- ułożenie warstwy ścieralnej z masy mineralno-bitumicznej po uprzednim wyrównaniu przekroju poprzecznego do odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych warstwą wyrównawczą z BA,
- na drogach dojazdowych do posesji ułożenie nawierzchni z kostki betonowej.

3. Istniejący stan zagospodarowania:

Ulice Spółdzielcza, M. Reja (na odcinku od skrzyżowania z ul. Wspólną i ul. Spółdzielczą), Wspólna, Słodowa i Zamoście posiadają jezdnie bitumiczne w złym stanie technicznym oraz chodniki jednostronne, bądź dwustronne z płyt betonowych i kostki betonowej.

Szerokości jezdni oraz chodników są zmienne i wynoszą:

- w granicach 5,5 do 6,0 m (dla jezdni ulic Wspólnej, Spółdzielczej i M. Reja) i 1,5 do 2,50 m dla (chodników)
- w granicach 3,5 do 4,0 m (dla jezdni ulic Słodowej i Zamoście) i 1,4 do 2,0 m dla (chodników)

W pasach drogowych ww. ulic usytuowane zostały następujące sieci uzbrojenia:

- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja teletechniczna,
- linie napowietrzne elektroenergetyczne oraz telefoniczne,
- doziemne linie kablowe elektroenergetyczne,
- sieć gazowa.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu:

Istniejące ulice sytuacyjnie nie ulegną zmianie, nastąpi jedynie ich regulacja wysokościowa wynikająca z konieczności wzmocnienia istniejących nawierzchni.

Przekroje konstrukcyjne ulic i chodników opisano na przekrojach typowych.

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano z betonu asfaltowego:

- w-wa wyrównawcza z BA w ilości średnio 75 kg/m²,
- w –wa ścieralna z BA grubości 4 cm.

Nawierzchnię chodników dla pieszych i zjazdów do posesji zaprojektowano z kostki betonowej (w kolorze uzgodnionym z Inwestorem) wibroprasowanej o grubości 8 cm obramowane krawężnikiem betonowym 15x30 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem.

5. Odwodnienie ulic:

Woda opadowa i roztopowa z jezdni ulic i chodników dla pieszych spłynie poprzez istniejące studzienki ściekowe do kanalizacji deszczowej.

6. Uzbrojenie terenu:

Studnie kanalizacyjne oraz wpusty deszczowe istniejącej kanalizacji zostaną wyregulowane wysokościowo do nowych nawierzchni bitumicznych ulic. Podobnie regulacji wysokościowej będą wymagały urządzenia pozostałych urządzeń zlokalizowanych w pasie drogowym przebudowywanych ulic, zasuwy, włazy itp.

7. Dane informujące o terenie:

Teren na którym projektowana jest przebudowa ulic: Spółdzielczej, Reja, Słodowej, Zamoście, Wspólnej, nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania Gminy Jędrzejów i nie znajduje się na terenie górniczym, ani na terenie zagrożonym osuwaniem się mas ziemnych i nie podlega ochronie w rozumieniu ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

6. Informacja o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska:

Przebudowa ww. ulic nie wpłynie negatywnie na środowisko. Wykonanie równej nawierzchni ulic zmniejszy emisję hałasu, zwiększy bezpieczeństwo ruchu pojazdów. Natomiast nowa nawierzchnia chodników, obniżenie krawężników na przejściach dla pieszych, poprawi bezpieczeństwo pieszych. Nie przewiduje się wzrostu ruchu samochodowego na osiedlu, więc nie wzrośnie emisja zanieczyszczeń pyłowych i gazowych. Przy przebudowie należy stosować materiały, urządzenia i technologie przyjazne środowisku oraz posiadające atesty i aprobaty techniczne.