

OPIS TECHNICZNY

1. Cel opracowania:

Celem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dróg gminnych w ciągu ulic: S. Konarskiego, Osiedlowej, Spółdzielczej, M. Reja, Słodowej, Zamoście, Wspólnej, W. Kadłubka, Kolejowej, Spokojnej, Nowej i Cichej w Jędrzejowie”.

2. Podstawa opracowania:

- zlecenie Urzędu Miasta i Gminy w Jędrzejowie,
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003r. poz. 2181),
- rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729),
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 poz. 1137 – z późn. zm).

3. Parametry techniczne ulic po przebudowie:

- drogi gminne klasy „D”,
- szerokość jezdni bitumicznej o dwóch pasach ruchu – 4,5 - 6,0 m,
- szerokość chodnika dla pieszych przy krawędzi jezdni – 1,5 – 2,0 m,
- odwodnienie jezdni ulic i chodników poprzez kanalizację deszczową,
- kategoria ruchu KR2 ruch samochodowy jest generowany przez mieszkańców posesji znajdujących się po obu stronach ulic. Zdecydowanie przeważa ruch samochodów osobowych. Na ulicy Konarskiego od skrzyżowania z ulicą Klasztorną do cmentarza występuje ruch autobusów,
- nośność nawierzchni – 80 kN/oś,
- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h.

4. Istniejąca organizacja ruchu:

Osiedle Zamoście skomunikowane jest z centrum Jędrzejowa poprzez dwa skrzyżowania: skrzyżowanie ulicy Konarskiego z ulicą Klasztorną i skrzyżowanie ulicy Kolejowej z ulicami Przypkowskiego, Reymonta i Przemysławą.

Skrzyżowanie ulicy Konarskiego z ul. Klasztorną (po oddania do ruchu północnej obwodnicy Jędrzejowa jako była droga krajowa Nr 78 przeszła w zarząd Gminy Jędrzejów), jest oznakowane zarówno pionowo, jak i poziomo kompletnie. Na ulicy Klasztornej na przejściu znajduje się azyl dla pieszych. Ze względu na ograniczoną widoczność na ulicy Konarskiego ustawiony jest znak B-20 („STOP”), poprzedzony znakami D-2 („koniec drogi z pierwszeństwem”) wraz ze znakiem A-7 („ustąp pierwszeństwa”) i tabliczką uprzedzającą typu T z napisem „STOP 50m”. Na ulicy Klasztornej wyznaczone zostało także przejście dla pieszych, oznakowane poziomo i pionowo.

Skrzyżowanie ulicy Kolejowej z ulicami Przypkowskiego, Reymonta i Przemysławą umożliwia dojazd do Osiedla Zamoście znajdującego się za przejazdem kolejowym z zaporami prze linię kolejową Nr 8 Warszawa-Kraków. Ulica Kolejowa na odcinku od skrzyżowania z ul. Przypkowskiego i Przemysławą obsługuje stację kolejową, zakłady przemysłowe oraz sklep „Biedronkę” wybudowany na miejscu dawnego dworca autobusowego. Na wlocie ulicy Kolejowej ustawiony jest znak pionowy B-20, zlokalizowane zostało przejście dla pieszych oraz wydzielony został „lewoskręt”.

Pozostałe skrzyżowania ulic na terenie osiedla są oznakowane znakami pionowymi niekompletnie. Najczęściej oznakowane są od strony ulic podporządkowanych, natomiast na głównych ulicach brak jest znaków pionowych.

Część Osiedla Zamoście od strony ulicy Klasztornej znajduje się w najbliższym otoczeniu cmentarza komunalnego. Powoduje to większy ruch pojazdów w czasie uroczystości pogrzebowych, w dni wolne od pracy oraz w okresie „Wszystkich Świętych”. Dojazd do cmentarza odbywa się od skrzyżowania ulicy Konarskiego i Klasztornej. Przed cmentarzem zlokalizowany został parking oraz przystanek autobusowy. Za istniejącym cmentarzem komunalnym od strony zachodniej wytyczony został nowy cmentarz, na którym już odbywają się pochówki. Dojazd do nowego cmentarza dla samochodów osobowych odbywa się poprzez drogi o nawierzchni bitumicznej biegnące wzdłuż muru starego cmentarza. Dla autobusu dojazd do bramy nowego cmentarza jest utrudniony zbyt małą szerokością istniejących dróg oraz małymi promieniami skrętu na skrzyżowaniach. Przed cmentarzem znajduje się parking dla samochodów osobowych (wjazd z ulicy Konarskiego) oraz przystanek autobusowy.

5. Projektowana stała organizacja ruchu:

Celem projektowanej organizacji ruchu na ulicach osiedla „Zamoście” jest **zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego**, a więc zarówno pieszych, jak i rowerzystów oraz kierowców.

Poprawa bezpieczeństwa ruchu zostanie osiągnięte poprzez:

- zamontowanie na jezdniach ulic progów zwalniających -na ul. Reja od strony skrzyżowania z ul. Kolejową oraz od strony skrzyżowania z ul. Nową,
- wprowadzenie azylu dla pieszych na przejściu na ulicy Konarskiego przed skrzyżowaniem z ulicą Klasztorną oraz ustawienie podświetlanego znaku „STOP”,
- na skrzyżowaniu ul. Konarskiego i Klasztornej ustawienie znaków aktywnych D-6 (przejście dla pieszych) wraz z ogrodzeniem U-12 oddzielającym chodnik dla pieszych od jezdni.
- ustawienie lustra drogowego na skrzyżowaniu o ograniczonej widoczności,
- uzupełnienie znaków pionowych na skrzyżowaniach, tak, aby było ono kompletne – na ulicy z pierwszeństwem i na wlotach ulic podporządkowanych,
- wykonanie peronu na przystanku autobusowym na parkingu przed cmentarzem z krawężnika profilowanego z płytkami prowadzącymi,

Wszystkie skrzyżowania ulic zostaną oznakowane pionowo kompletnie, zarówno na drodze z pierwszeństwem, jak i na wlotach podporządkowanych (przewidziano wymianę wszystkich znaków pionowych i ustawienie ich na wysokości min. 2,20 m od poziomu chodnika dla pieszych).

Ułożenie na ulicach osiedlowych nowej nawierzchni bitumicznej spowoduje zmniejszenie hałasu wywołanego ruchem pojazdów samochodowych, a także zmniejszy zanieczyszczenie powietrza (bardziej „płynna” jazda samochodów).

6. Termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu:

Data wprowadzenia organizacji ruchu 31.12.2017 r. i będzie wprowadzana sukcesywnie począwszy od września 2016 r.