

| Lp.  | Podstawa | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz       | Razem          |
|--|----------|--|----------------|--------------|----------------|
| <b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 328032T UL. DASZYŃSKIEGO W JĘDRZEJOWIE OD KM 0+000 DO KM 0+130.</b> |          |  |                |              |                |
| <b>1</b>   |          | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>   |                |              |                |
| 1 KNNR 6   |          | Rozebranie uszkodzonych krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej z transportem urobku na 3 km.   | m              |              |                |
| d.1 0806-02  |          | 210  | m              | 210.000      |                |
|  |          |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>210.000</b> |
| 2 KNNR 1   |          | Wykop z rozbiórką uszkodzonej podbudowy gł. 30 cm i transportem urobku na 3 km.  | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.1 0202-03  |          | 50   | m <sup>2</sup> | 50.000       |                |
|  |          |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>50.000</b>  |
| 3 KNNR 6   |          | Odbudowa wymulonej (uszkodzonej) podbudowy gr. 30 cm.  | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.1 0113-03  |          | 50   | m <sup>2</sup> | 50.000       |                |
|  |          |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>50.000</b>  |
| 4 KNNR 6   |          | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej.  | m              |              |                |
| d.1 0403-03  |          | 210  | m              | 210.000      |                |
|  |          |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>210.000</b> |
| 5 KNNR 6   |          | Rozebranie uszkodzonej nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie (frezowanie)   | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.1 0802-04  |          | 665  | m <sup>2</sup> | 665.000      |                |
|  |          |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>665.000</b> |
| <b>2</b>   |          | <b>NAWIERZCHNIA</b>  |                |              |                |
| 6 KNR AT-03  |          | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> . Lokalizacja od km 0+000 do km 0+130 plus rozjazdy. | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.2 0202-02  |          | 665  | m <sup>2</sup> | 665.000      |                |
|  |          |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>665.000</b> |
| 7 KNNR 6   |          | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechanicznie w ilości 75 kg/m <sup>2</sup> . Lokalizacja j/w.  | t              |              |                |
| d.2 0108-02  |          | 50   | t              | 50.000       |                |
|  |          |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>50.000</b>  |
| 8 KNR AT-04  |          | Ułożenie warstwy pośredniej z geosiatki o Rn powyżej 100 kN/m na całej powierzchni jezdni.   | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.2 0101-01  |          | 665  | m <sup>2</sup> | 665.000      |                |
|  |          |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>665.000</b> |
| 9 KNNR 6   |          | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)  | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.2 0309-02  |          | 665  | m <sup>2</sup> | 665.000      |                |
|  |          |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>665.000</b> |
| <b>3</b>   |          | <b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>  |                |              |                |
| 10 KNR 2-31  |          | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych w przebudowywanym pasie drogowym.  | szt.           |              |                |
| d.3 1406-03  |          | 9  | szt.           | 9.000        |                |
|  |          |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>9.000</b>   |
| 11 KNR 2-31  |          | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych w przebudowywanym pasie drogowym.  | szt.           |              |                |
| d.3 1406-04  |          | 9  | szt.           | 9.000        |                |
|  |          |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>9.000</b>   |
| 12 KNR 2-31  |          | Ręczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczukową   | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.3 0706-05  |          | 11   | m <sup>2</sup> | 11.000       |                |
|  |          |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>11.000</b>  |