

PROJEKT

UCHWAŁA NR

RADY MIEJSKIEJ W JĘDRZEJOWIE

Z DNIA

w sprawie: ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2006

Na podstawie art. 18, ust. 2, pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (jednolity tekst Dz. U. Nr 142, poz. 1591 z 2001 r. z 2002 r. Nr 23 poz. 220, Nr 62 poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153 poz. 1271, Nr 214, poz. 1806 z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Dz. U. Nr 162 poz. 1568, z 2004 r. Dz. U. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203) art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych* (jednolity tekst Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84, Dz. U. Nr 200, poz. 1683, z 2003 r. Nr 96, poz. 874, Nr 110, poz. 1039, Nr 188, poz. 1840, Nr 200, poz. 1953 i Nr 203, poz. 1966, z 2004 r. Nr 92, poz. 880 i 884, Nr 96, poz. 959 i Nr 123, poz. 1291 i Nr 281, poz. 2782 oraz z 2005 r. Nr 130, poz. 1087, Nr 143, poz. 1199, Nr 164, poz. 1365, Nr 167, poz. 1399, Nr 169, poz. 1419, Nr 175, poz. 1462 i Nr 179, poz. 1484) w związku obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 13 października 2005 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2006 r. (M.P. Nr 62, poz. 859) i z obwieszczeniem Ministra Finansów dnia 27 października 2005 r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych (M.P. Nr 68, poz. 956) Rada Miejska w Jędrzejowie uchwala co następuje :

§ 1

Ustala się stawki podatku od środków od środków transportowych na rok 2006 określone w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2

Traci moc uchwała Nr XXVIII / 263/04 Rady Miejskiej w Jędrzejowie z dnia 09 grudnia 2004 r. i uchwała Nr XXIX/265/04 Rady Miejskiej w Jędrzejowie z dnia 30 grudnia 2004 r.

§ 3

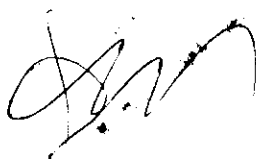
Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Jędrzejowa.

§ 4

Uchwała podlega ogłoszeniu przez rozplakatowanie w miejscach publicznych, oraz opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego i ma zastosowanie od 1 stycznia 2006 roku.

15.11.05


Przewodniczący
Rady Miejskiej w Jędrzejowie

Ewa Ptasznik

*

Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17-12-1992)
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20. 07. 1999)

Załącznik Nr 1
do uchwały Nr
Rady Miejskiej w Jędrzejowie
z dnia

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH PROPONOWANE NA 2006 ROK.

1. SAMOCHODY CIĘŻAROWE O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ OD 3,5 TONY I PONIŻEJ 12 TON:
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 648,00 zł.
 - b) powyżej 5,5 tony do 9,00 ton włącznie 923,00 zł.
 - c) powyżej 9,0 ton i poniżej 12 ton 1194,00 zł.
2. SMOCHODY CIĘŻAROWE O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON.

LICZBA OSI I DMC W TONACH		STAWKA PODATKU W ZŁOTYCH	
Nie mniej niż	Mniej nie	Oś jezdną(osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
LICZBA OSI DWIE			
12	13	728,00	1628,00
13	14	728,00	1628,00
14	15	728,00	1628,00
15		728,00	1628,00
LICZBA OSI TRZY			
12	17	728,00	1628,00
17	19	1334,00	2063,00
19	21	1334,00	2063,00
21	23	1334,00	2063,00
23	25	1334,00	2063,00
25		1334,00	2063,00
LICZBA OSI CZTERY I WIĘCEJ			
12	25	1736,00	1746,00
25	27	1911,00	2389,00
27	29	2279,00	2389,00
29	31	2279,00	2490,00
31		2279,00	2490,00

3. CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE PRZYSTOSOWANE DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW:
- od 3,5 tony i mniej niż 12 ton 1085,00 zł.
4. CIĄGNIKI SIODŁOWE LUB BALASTOWE PRZYSTOSOWANE DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON :

LICZBA OSI I DMC ZESPOŁU POJAZDÓW: CIĄGNIK SIODŁOWY+ NACZEPA, CIĄGNIK BALASTOWY+ PRZYCZEPA (W TONACH)		STAWKA PODATKU W ZŁOTYCH	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
LICZBA OSI DWIE			
12	18	434,00	543,00
18	25	760,00	1194,00
25	31	760,00	1194,00
31	38	1845,00	1936,00
38		1857,00	2195,00
LICZBA OSI TRZY			
12	40	1845,00	1913,00
40		2396,00	2505,00
LICZBA OSI CZTERY I WIĘCEJ			
12	40	1845,00	1913,00
40		2396,00	2481,00

5. OD PRZYCZEP I NACZEP, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ OD 7 TON I PONIŻEJ 12 TON Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO:

- od 7 ton i poniżej 12 ton 651,00 zł.

6. PRZYCZEPY I NACZEPY, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ RÓWNĄ LUB WYŻSZĄ NIŻ 12 TON Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO:

LICZBA OSI I DMC ZESPOŁU POJAZDÓW: NACZEPA (PRZYCZEPA - POJAZD SILNIKOWY) W TONACH		STAWKA PODATKU W ZŁOTYCH	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
LICZBA OSI JEDNA			
12	18	543,00	760,00
18	25	543,00	760,00
25		543,00	760,00
LICZBA OSI DWIE			
12	28	1032,00	1247,00
28	33	1032,00	1247,00
33	38	1303,00	1513,00
38		1303,00	1777,00
LICZBA OSI TRZY I WIĘCEJ			
12	38	711,00	990,00
38		1194,00	1574,00

7. AUTOBUSY W ZALEŻNOŚCI OD LICZBY MIEJSC DO SIEDZENIA:

a) mniejszej niż 30 miejsc 760,00 zł.

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc 1466,00 zł.

UZASADNIENIE

DO UCHWAŁY RADY MIEJSKIEJ W JĘDRZEJOWIE NR
Z DNIA W SPRAWIE WYSOKOŚCI STAWEK PODATKU
OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA 2006 ROK

Zgodnie z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 27 października 2005 r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych (Monitor Polski Nr 68, poz 956 z 2005 roku) wyjaśniam, iż górne granice stawek zostały podwyższone o 2,5 % w stosunku do roku 2005 .

W projekcie budżetu na rok 2006 zaplanowano wzrost wpływów z tytułu podatków lokalnych o 1,5 % w związku z powyższym stawki podatku od środków transportowych podwyższa się o 1,5 % w stosunku do roku 2005.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA 2005 ROK I PROPONOWANE NA 2006 ROK. ORAZ STAWKI MINIMALNE I MAKSYMALNE NA ROK 2006.

1. SAMOCHODY CIĘŻAROWE O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ OD 3,5 TONY I PONIŻEJ 12 TON :

	Stawki 2005	maks. 2006	propon. 2006
a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	638,60 zł.	656,38 zł	648,00 zł.
b) powyżej 5,5 tony do 9,0 ton włącznie	909,49 zł.	1093,96 zł	923,00 zł.
c) powyżej 9,0 tony i poniżej 12 ton	1.176,26 zł.	1312,75 zł	1.194,00 zł

2. SAMOCHODY CIĘŻAROWE O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON :

LICZBA OSI I DMC W TONACH		STAWKA PODATKU W ZŁOTYCH							
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne				Inne systemy zawieszenia osi jezdnych			
LICZBA OSI DWIE		Minimalne 2006	Maks. 2006	Propon. 2006	Stawka 2005	Minimaln. 2006	Maks. 2006	Propon. 2006	Stawka 2005
12	13	0	2505,15	728,00	716,88	127,55	2505,15	1628,00	1603,71
13	14	127,55	2505,15	728,00	716,88	352,56	2505,15	1628,00	1603,71
14	15	352,56	2505,15	728,00	716,88	496,68	2505,15	1628,00	1603,71
15		496,68	2505,15	728,00	716,88	1124,01	2505,15	1628,00	1603,71
LICZBA OSI TRZY									
12	17	127,55	2505,15	728,00	716,88	221,90	2505,15	1628,00	1603,71
17	19	221,90	2505,15	1334,00	1314,28	455,20	2505,15	2063,00	2032,19
19	21	455,20	2505,15	1334,00	1314,28	591,04	2505,15	2063,00	2032,19
21	23	591,04	2505,15	1334,00	1314,28	910,40	2505,15	2063,00	2032,19
23	25	910,40	2505,15	1334,00	1314,28	1415,37	2505,15	2063,00	2032,19
25		910,40	2505,15	1334,00	1314,28	1415,37	2505,15	2063,00	2032,19
LICZBA OSI CZTERY I WIĘCEJ									
12	25	591,04	2505,15	1736,00	1710,83	599,34	2505,15	1746,00	1720,10
25	27	599,34	2505,15	1911,00	1882,84	935,28	2505,15	2389,00	2353,55
27	29	935,28	2505,15	2279,00	2245,40	1484,84	2505,15	2389,00	2353,55
29	31	1484,84	2505,15	2279,00	2245,40	2202,37	2505,15	2490,00	2452,80
31		1484,84	2505,15	2279,00	2245,40	2202,37	2505,15	2490,00	2452,80

3. CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE PRZYSTOSOWANE DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW :

	Stawka 2005	Maksymalna	Proponowana
- od 3,5 tony i mniej niż 12 ton	1069,14 zł.	1531,54 zł.	1085,00 zł.

4. CIĄGNIKI SIODŁOWE LUB BALASTOWE PRZYSTOSOWANE DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON.

LICZBA OSI I DMC ZESPOŁU POJAZDÓW: CIĄGNIK SIODŁOWY + NACZEPĄ, CIĄGNIK BALASTOWY + PRZYCZEPĄ (W TONACH)		STAWKA PODATKU W ZŁOTYCH							
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne				Inne systemy zawieszenia osi jezdnych			
LICZBA OSI DWIE		Minimalne 2006	Maks. 2006	Propon. 2006	Stawka 2005	Minimalne 2006	Maks. 2006	Propon. 2006	Stawka 2005
12	18	0	1936,29	434,00	427,45	34,22	1936,29	543,00	534,57
18	25	238,50	1936,29	760,00	748,81	431,36	1936,29	1194,00	1176,26
25	31	502,90	1936,29	760,00	748,81	825,38	1936,29	1194,00	1176,26
31	do 36 t 38 pow 36t	1268,14	1936,29 2505,15	1845,00	1817,95	1739,92	1936,29 2505,15	1936,00	1937,76
38		1268,14	2505,15	1857,00	1829,28	1739,92	2505,15	2195,00	2163,00
LICZBA OSI TRZY									
12	do 36 t 40 pow 36t	1118,82	1936,29 2505,15	1845,00	1817,95	1547,06	1936,29 2505,15	1913,00	1884,90
40		1547,06	2505,15	2396,00	2360,76	2288,44	2505,15	2505,00	2548,65
LICZBA OSI CZTERY I WIĘCEJ									
12	Do 36t 40 Pow 36 t	- - -	1936,29 2505,15	1845,00	1817,95	-	1936,29 2505,15	1913,00	1884,90
40		-	2505,15	2396,00	2360,76	-	2505,15	2481,00	2444,04

5. OD PRZYCZEP I NACZEP, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ OD 7 TON I PONIŻEJ 12 TON Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO:

	Stawka 2005	maksymalna	proponowana
- od 7 ton i poniżej 12 ton	641,69 zł.	1312,75 zł.	651,00 zł.

6. PRZYCZEPY I NACZEPY, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ RÓWNĄ LUB WYŻSZĄ NIŻ 12 TON Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO:

LICZBA OSI I DMC ZESPOŁU POJAZDÓW : (NACZEPA, PRZYCZEPA +POJAZD SILNIKOWY)W TONACH		STAWKA PODATKU W ZŁOTYCH							
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne)z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne.				Inne systemy zawieszenia osi jezdnych			
LICZBA OSI JEDNA		Minimalne 2006	Maks. 2006	Propon. 2006	Stawka 2005	Minim. 2006	Maks. 2006	Propon. 2006	Stawka 2005
12	18	0	1531,54	543,00	534,57	22,82	1531,54	760,00	748,81
18	25	159,69	1531,54	543,00	534,57	287,23	1531,54	760,00	748,81
25		287,23	1531,54	543,00	534,57	503,94	1531,54	760,00	748,81
LICZA OSI DWIE									
12	28	188,73	1531,54	1032,00	1016,61	277,90	1531,54	1247,00	1228,79
28	33	550,60	1531,54	1032,00	1016,61	763,17	1531,54	1247,00	1228,79
33	Do 36t 38 Pow 36	763,17	1531,54 1936,29	1303,00	1283,38	1159,26	1531,54 1936,29	1513,00	1490,41
38		1031,72	1936,29	1303,00	1283,38	1526,32	1936,29	1777,00	1751,00
LICZBA OSI I TRZY I WIECEJ									
12	Do 36 t 38 Pow 36t	607,63	1531,54 1936,29	711,00	700,40	846,11	1531,54 1936,29	990,00	975,41
38		846,11	1936,29	1194,00	1176,26	1149,93	1936,29	1574,00	1551,18

7. AUTOBUSY W ZALEŻNOŚCI OD LICZBY MIEJSC DO SIEDZENIA:

	Stawka 2005	maks. 2006	proponowana 2006
a) mniejszej niż 30 miejsc	748,81 zł.	1531,54 zł.	760,00 zł.
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc	1444,06 zł	1936,29 zł.	1466,00 zł.