

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1. Opis techniczny do projektu wykonawczego dróg
i ukształtowania terenu.
2. Tabela objętości robót ziemnych
3. Tabela objętości humusu
4. Plan sytuacyjno-wysokościowy dróg
i ukształtowania terenu rys. nr 1/D
5. Plansza tyczenia dróg rys. nr 2/D
6. Plansza rozbiórki nawierzchni drogowych rys. nr 3/D
7. Profile podłużne rys. nr 4,5/D
8. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni rys. nr 6/D
9. Przekroje poprzeczne terenu rys. nr 7,8/D

Opis techniczny
do projektu wykonawczego dróg i ukształtowania terenu przy budynku
Domu Kultury w Jędrzejowie.

1. Przedmiot inwestycji i przeznaczenie obiektu budowlanego.

Budowa dojazdów, parkingów oraz dojść pieszych dla potrzeb budynku Domu Kultury w Jędrzejowie przy al. Piłsudskiego na działce o nr ewid. 291.

2. Podstawa opracowania.

- Umowa z Inwestorem na opracowanie projektu.
- Projekt zagospodarowania terenu opracowany przez mgr inż. arch. Danutę Jaroszyńską – Ziach.
- Projekt budowlany dróg i ukształtowania terenu.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.
- Wytyczne, katalogi i normatywy projektowania ulic.

3. Stan istniejący.

Teren przeznaczony pod budowę położony jest po wschodniej stronie al. Piłsudskiego w Jędrzejowie. Działka od strony południowej graniczy z drogą dojazdową do budynku KRUS. Teren jest zabudowany, posiada sieć instalacji technicznych, drogi i parkingi oraz zadrzewienie. W centralnej części działki znajduje się budynek Domu Kultury który przewidziany jest do rozbudowy i przebudowy. Teren posiada niewielki spadek w kierunku północnym. Dojazd z al. Piłsudskiego istniejącymi

zjazdami. Grupę nośności podłoża G3 przyjęto w oparciu o badania geologiczne wykonane w 2000 r. na sąsiednim terenie dla budynku KRUS.

4. Plan sytuacyjny i parametry techniczne projektowanych dróg i parkingów.

Inwestycja p.n. „przebudowa i rozbudowa istniejącego budynku Domu Kultury łącznie z zagospodarowaniem otoczenia” w zakresie dróg i ukształtowania terenu obejmuje wykonanie dojazdów gospodarczych, parkingów dla samochodów osobowych i autokarów, dojazdu p. poż. chodników oraz widowni ziemnej z alejkami spacerowymi i miejscami wypoczynku. Obsługa komunikacyjna odbywała się będzie z al. J. Piłsudskiego istniejącymi zjazdami. Asfaltowy parking przed budynkiem przewidziano do przebudowy wprowadzając oprócz parkingów dla samochodów osobowych dwa stanowiska dla autokarów. Wjazd autokarów zjazdem południowym. Stanowiska parkingowe dla samochodów osobowych o wymiarach 2,30×5,00 m zlokalizowano po północnej i zachodniej stronie budynku. Cztery stanowiska dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,60×5,00 m zlokalizowano w bezpośrednim sąsiedztwie głównego wejścia. Łącznie zaprojektowano 98 stanowisk postojowych w kilku zespołach. Drogi manewrowe oraz dojazd gospodarczy będą posiadały szerokość jezdni 6,00 m, droga p.poż. 4,00 m. Szerokość chodników i alejek spacerowych 1,50 ÷ 4,00 m.

5. Spadki podłużne i poprzeczne.

Spadki podłużne na dojazdach mieszczą się w granicach 0,4 ÷ 1,43 %. Spadki podłużne na ciągach pieszych nie większe niż 5%. Spadki poprzeczne 1÷2%.

6. Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcję nawierzchni przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r. Zgodnie z badaniami geologicznymi przyjęto grupę nośności podłoża G3. Na dojazdach i parkingach kategoria ruchu zbliżona do KR1. Przyjęto wzmocnienie podłoża poprzez stabilizację cementem $R_m=2,5$ MPa.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni.

Dojazdy główne i pożarowe:

- betonowa kostka brukowa	8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa	3 cm
- podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego 0/63 mm	25 cm
- piasek stabilizowany cementem	
$R_m=2,5$ MPa wg PN-S-96012	<u>15 cm</u>
Razem	51 cm

Zatoki postojowe dla autokarów.

- betonowa kostka brukowa	8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa	3 cm
- podbudowa z betonu B-20	25 cm
- piasek stabilizowany cementem	
$R_m=2,5$ MPa wg PN-S-96012	<u>15 cm</u>
Razem	51 cm

Stanowiska postojowe dla samochodów osobowych.

- płyty betonowe ażurowe	10 cm
- podsypka cementowo-piaskowa	3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5	15 cm

- piasek stabilizowany cementem

R_m=2,5 MPa wg PN-S-96012 15 cm

Razem 43 cm

Drogi manewrowe dla samochodów osobowych.

- betonowa kostka brukowa 8 cm

- podsypka cem-piask. 5 cm

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 15 cm

- piasek stabilizowany cementem

R_m=2,5 MPa wg PN-S-96012 15 cm

Razem 43 cm

Przyjęta konstrukcja dla wskaźnika zagęszczenia podłoża $I_s = 1,00$ oraz przy wtórnym module odkształcenia $E_2 = 100$ MPa.

Chodniki

- betonowa kostka brukowa kolorowa 6 cm

- podsypka cem-piask. 3 cm

- piasek stabilizowany cementem

R_m=1,5 MPa wg PN-S-96012 10 cm

Razem 19 cm

Trybuny amfiteatru i opaski przy budynku z betonowej kostki brukowej na podsypce cem – piask. i warstwie odcinającej z piasku po 5 cm. Jezdnia obramowana będzie krawężnikiem betonowym 15×30 cm ustawionym na ławie z betonu B-10, droga pożarowa obrzeżem 8×30 cm na betonowej ławie. Chodniki zabezpieczone obrzeżem betonowym 6×20 cm.

7. Odwodnienie.

Odprowadzenie wód opadowych z terenu wokół budynku jak również z nawierzchni dojazdów i chodników przyjęto ściekami przykrawężnikowymi do wpustów ulicznych projektowanej kanalizacji deszczowej. Przed trybunami przewidziano wykonanie odwodnienia liniowego ACO. Z alejek spacerowych wody opadowe odprowadzone będą zgodnie z założonymi spadkami w tereny przeznaczone pod zieleń.

8. Roboty ziemne.

Teren ukształtowano nawiązując się do istniejących i projektowanych wejść do budynku oraz projektowanych dróg dojazdowych i chodników w ten sposób, aby umożliwić prawidłowe odprowadzenie wód opadowych z terenu. Roboty ziemne należy wykonać do spodu koryta pod nawierzchnię. Trybuny ziemne wyniesiono około 1,40 m ponad istniejący teren tworząc łagodne nachylenie w kierunku sceny. Roboty ziemne w rejonie uzbrojenia podziemnego należy wykonywać ręcznie pod nadzorem właściciela sieci. Humus należy usunąć i zmagazynować przy granicy robót do późniejszego wbudowania w tereny zielenców. Ilość robót ziemnych wyliczono w oparciu o sporządzone przekroje poprzeczne. Wykopy wynoszą $W=847 \text{ m}^3$, nasypy $N=2627 \text{ m}^3$. Po uwzględnieniu wbudowania humusu niedobór ziemi wyniesie 715 m^3 . Brakującą ziemię należy dowieźć z odległości 20 km.

9. Uwagi.

Roboty ziemne w rejonie istniejącego uzbrojenia należy wykonywać ręcznie pod nadzorem właściciela sieci. Zabezpieczenie kabli energetycznych i telekomunikacyjnych biegnących pod nawierzchniami ujęto w opracowaniach branżowych. Pokrywy włazów studzienek dostosować należy do projektowanych nawierzchni. Nawierzchnię

układać po wykonaniu uzbrojenia terenu. Do wzmocnienia podłoża przez stabilizację cementem użyć grunt piaszczysty. Miejsca wolne od nawierzchni i zabudowy uzupełnić humusem i obsiać trawą zgodnie z projektem zieleni. Roboty wykonywać zgodnie z normami branżowymi i przepisami BHP.

Opracował:

inż. W. Chojak